

Line Walk : Pre Start up Safety Review

Carbon Black Feeding และ Chloride Bypass KK.3

อบรมการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นอย่างปลอดภัย

หลักสูตร

“ทบทวนผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ขีดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นให้กับผู้ปฏิบัติงาน

บริษัทปูนซิเมนต์ไทยแ่งคอยจำกัด

Training : อบรมพนักงาน หลักสูตรทบทวน การทำงานกับปั้นจั่น ชนิด Overhead Crane 4 ผู้

Safety ซ้อมสถานการณ์เหตุฉุกเฉินๆ เดือน มิถุนายน 2023

ตั้งน้ำมันเตา Day Tank KK.5

Training : อบรมคู่ร่วมธุรกิจ หลักสูตร การขับชั้รตยก (Folk Lift) อย่างปลอดภัย

ชนิดผงเคมีแห้ง

ชนิดคาร์บอนไดออกไซด์

ข้อควรระวัง

การติดตั้งถังดับเพลิง

การตรวจสอบถังดับเพลิง

การเติมสารเคมี/การเปลี่ยนถัง

ติดตั้งในพื้นที่ที่เครื่องจักร อาคารสำนักงาน ลานกองเชื้อเพลิง พิจารณาติดตั้งภายในห้องหรือนอกอาคารในจุดที่ไม่ได้แดด หรือใส่ตู้เก็บนอกอาคาร

ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

ตรวจสอบถังแก๊ส ยกถังคว่ำเพื่อดูการไหลของสารเคมี สภาพคันบิน สภาพสายสภาพถังไม่บุ๋ม ไม่เป็นสนิม อายุไม่เกิน 5 ปี

เมื่อถังสภาพชำรุด มีการใช้งานถัง หรือถังอายุเกิน 5 ปี ให้เจ้าของพื้นที่นำถังมาเปลี่ยนเป็นถังใหม่ที่ปลอดภัย

ติดตั้งในพื้นที่ห้องไฟฟ้า , ห้อง server, ห้องคอนโทรล พิจารณาติดตั้งภายในห้องหรือนอกอาคารในจุดที่ไม่ได้แดด หรือใส่ตู้เก็บนอกอาคาร

ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

ขนานหนักถัง ตรวจสอบสภาพคันบิน,สภาพสาย,สภาพถังไม่บุ๋มไม่เป็นสนิม ,อายุไม่เกิน 5 ปี

เมื่อถังน้ำหนักเหลือต่ำกว่า 13 กก. หรือถังอายุเกิน 5 ปี ให้เจ้าของพื้นที่นำถังมาเปลี่ยนเป็นถังใหม่ที่ปลอดภัย

กำหนดมาตรการ และสื่อสารวิธีการใช้
ถังอุปกรณ์ดับเพลิง จากเหตุการณ์ระเบิด

Safety Culture : DOJO Training พนักงานคู่ร่วมธุรกิจ เข้างานใหม่อายุไม่เกิน 2 เดือน

ประชุม จป.คู่ร่วมธุรกิจ ประจำเดือน & JSA Dialogue

Safety HERO:

ชนิดผงเคมีแห้ง

ยี่ห้อ imperial/Fire rating 6A 20B
สาร **Mono Ammonium Phosphate**

ชนิดคาร์บอนไดออกไซด์

มาตรฐานต่างประเทศ เช่น UL

ข้อควรระวัง

- สภาพชำรุดของถัง รอยบุบ แฉก ถูกกัดกร่อน แผลนซีลหายไป
- หลีกเลี่ยงความชื้น ความร้อน และสารเคมี ที่ก่อให้เกิดการผุกร่อน
- ตากแดดโดยตรง ใกล้แหล่งความร้อนอื่นๆ อากาศร้อน ที่ทำให้ CO2 ขยายตัวได้สูงเกินกว่าปกติ หรือสูงเกินกว่าถังจะรองรับได้
- ห้ามดัดแปลงใดๆกับอุปกรณ์

การติดตั้งถังดับเพลิง

ติดตั้งในพื้นที่เครื่องจักร อาคารสำนักงาน ลานกองเชื้อเพลิง พิจารณาติดตั้งภายในห้องหรือนอกอาคารในจุดที่ไม่มีแดด หรือใส่ตู้เก็บนอกอาคาร

- ตรวจสอบ**อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง**
- ตรวจสอบที่เกจ** ยกตั้งคว่ำเพื่อดูการไหลของสารเคมี สภาพคันปั๊ม สภาพสาย สภาพถังไม่ผุ ไม่เป็นสนิม อายุไม่เกิน 5 ปี

-เมื่อถังสภาพชำรุด มีการใช้งานถัง หรือถังอายุเกิน 5 ปี **ให้เจ้าของพื้นที่นำถังมาเปลี่ยนเป็นถังใหม่ที่พัสดุโรงงาน**

การตรวจสอบถังดับเพลิง



การเติมสารเคมี/การเปลี่ยนถัง

ติดตั้งในพื้นที่ห้องไฟฟ้า , ห้อง server, ห้องคอนโทรล พิจารณาติดตั้งภายในห้องหรือนอกอาคารในจุดที่ไม่มีแดด หรือใส่ตู้เก็บนอกอาคาร

- ตรวจสอบ**อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง**
- ชั่งน้ำหนักถัง**,ตรวจสอบสภาพคันปั๊ม,สภาพสาย,สภาพถังไม่ผุไม่เป็นสนิม ,อายุไม่เกิน 5 ปี

-เมื่อชั่งน้ำหนักเหลือต่ำกว่า 13 กก. หรือถังอายุเกิน 5 ปี **ให้เจ้าของพื้นที่นำถังมาเปลี่ยนเป็นถังใหม่ที่พัสดุโรงงาน**

เอกสารแนบ 2.31

เอกสารแสดงการหมุนเวียนการปฏิบัติงานของหน่วยงาน
บริเวณหม้ออบตชีเมนต์ 1, 2 และ 3

| ชื่อ-เลขประจำตัว | | | เดือน | | มิถุนายน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--------|---------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| OP.RM/CM. | | | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| | | | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | | | |
| นายกิตติพงษ์ จริตทรัพย์ 20433 | | | A | อาทิตย์-จันทร์ | | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| นายณพล หิมาลา 15859 | | | B | อังคาร-พุธ | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | | |
| นายอนวัจน์ กานะมี 17967 | | | C | พุธ-พฤหัสบดี | | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | |
| นายสมหวัง แก้วพงษ์ 19149 | | | D | ศุกร์-เสาร์ | | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | |
| นายกฤษฎา เขียงเหนือ 21605 | | | A | อาทิตย์-จันทร์ | | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| OP.KK.4 | | | เดือน | | มิถุนายน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| | | | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | | | |
| นายลิขิต นาประกอบ 21066 | | | A | เสาร์-อาทิตย์ | | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| นายจตุรงค์ แก้วศรีงาม 20432 | | | B | จันทร์-อังคาร | | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | |
| นายชัชวาลย์ รื่นมาลัย 18012 | | | C | พุธ-พฤหัสบดี | | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 |
| นายณพล ยามมพู 20280 | | | D | พฤหัสบดี-ศุกร์ | | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF |
| Att.KK.4 | | | เดือน | | มิถุนายน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| | | | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | | | |
| นายลิขิตสุรดิษ สังขบุญ 15784 | | | A | เสาร์-อาทิตย์ | | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| นายสิริวิทย์ ตรีส 16137 | | | B | จันทร์-อังคาร | | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | | |
| นายศิริโชค อ่อนน้อม. 21355 | | | C | อังคาร-พุธ | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 |
| นายเฉลิมศักดิ์ มหามนตรี 14730 | | | D | พฤหัสบดี-ศุกร์ | | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF |
| Att.KK.4 | | | เดือน | | มิถุนายน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| | | | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ศ | | | |
| นายมานพ พรมน้อย 17309 | | | AM | เสาร์-อาทิตย์ | | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| นายวุฒิชัย เทพปรีวัฒน์ 14766 | | | PM | เสาร์-อาทิตย์ | | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |

| ชื่อ-เลขประจำตัว | เดือน | | | เมษายน | | | | | | | พฤษภาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| OP.RM/CM. | วันที่ | | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
| | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ เริ่ม 1พค.66 | สัปดาห์แรก หยุด | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | | | | |
| นายคิตติพงษ์ จิตทรัพย์ 20433 | A | อาทิตย์-จันทร์ | จันทร์-อาทิตย์ | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | | |
| นายเนพล วัฒนา 15859 | B | อังคาร-พุธ | อังคาร-พุธ | 1 | 3 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | | | |
| นายอนุวัฒน์ ถานะสี 17967 | C | พุธ-พฤหัสบดี | พุธ-พฤหัสบดี | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | | |
| นายสมภพวีร์ แก้วพงษ์ 19149 | D | ศุกร์-เสาร์ | ศุกร์-เสาร์ | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| นายภูฏา ขิณเหนือ 21605 | A | อาทิตย์-จันทร์ | จันทร์-อาทิตย์ | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | | |
| OP.KK.4 | เดือน | | | เมษายน | | | | | | | พฤษภาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
| อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ เริ่ม 1พค.66 | สัปดาห์แรก หยุด | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | | | | | |
| นายฉัตร นานประกอบ 21066 | A | เสาร์-อาทิตย์ | จันทร์-อาทิตย์ | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| นายศุภรนต์ แก้วศรีงาม 20432 | B | จันทร์-อังคาร | อังคาร-พุธ | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | | |
| นายชีวันวลี รินเกลี้ยง 18012 | C | พุธ-พฤหัสบดี | พุธ-พฤหัสบดี | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | | |
| นายเนพล ขามหนู 20280 | D | พฤหัสบดี-ศุกร์ | ศุกร์-เสาร์ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Att.KK.4 | เดือน | | | เมษายน | | | | | | | พฤษภาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
| อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ เริ่ม 1พค.66 | สัปดาห์แรก หยุด | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | | | | | |
| นายอัษฎสรตติ สันบุญ 15784 | A | เสาร์-อาทิตย์ | จันทร์-อาทิตย์ | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | | |
| นายสิริวัณฐ์ ตริล 16137 | B | จันทร์-อังคาร | อังคาร-พุธ | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | | |
| นายศรัยโชค อ่อนเอน. 21355 | C | อังคาร-พุธ | พุธ-พฤหัสบดี | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | | |
| นายเจมส์ศักดิ์ มหามนต์ 14730 | D | พฤหัสบดี-ศุกร์ | ศุกร์-เสาร์ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Att.KK.4 | เดือน | | | เมษายน | | | | | | | พฤษภาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
| อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ เริ่ม 1พค.66 | สัปดาห์แรก หยุด | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | | | | | |
| นายมานพ พรหมน้อย 17309 | AM | เสาร์-อาทิตย์ | เสาร์-อาทิตย์ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 |
| นายพัชชัย เทพปรีวัฒน์ 14766 | PM | เสาร์-อาทิตย์ | พฤหัสบดี-อาทิตย์ | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | OFF | 1 | 1 | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | |

| AM.KK.4 | เดือน | | มีนาคม | | | เมษายน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------------|-----|---|--------|---|---|-----|-----|-----|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|---|-----|-----|
| | วันที่ | | | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| | อักษร | วันพฤหัสบดีประจำสัปดาห์ | วันพฤหัสบดีประจำสัปดาห์ เริ่ม 03:4/66 | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | |
| นายมาท พชรน้อย 17309 | AM | พุธ-พฤหัสบดี | เสาร์-อาทิตย์ | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | 1 | 1 | 1 | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF |
| นายวุฒิชัย เทพรวิวัฒน์ 14766 | C | พฤหัสบดี-ศุกร์ | พฤหัสบดี-ศุกร์ | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | |

1 นายศิริโชค อ่อนน้อม วันหยุด พฤษหส์-ศกดิ์

6,13,14,15/4 วันหยุดนักขัตฤกษ์

| ชื่อ-เลขประจำตัว | เดือน | | มีนาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| OP.RM/CM. | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | |
| นายกิตติพงษ์ จริตรทรัพย์ 20433 | A | อังคาร-พุธ | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 |
| นายพนพล หิมาลา 15859 | B | พุธ-พฤหัสบดี | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 |
| นายอนุวัฒน์ คานะมี 17967 | C | ศุกร์-เสาร์ | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF |
| นายสมหวัง แก้วพงษ์ 19149 | D | อาทิตย์-จันทร์ | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| OP.KK.4 | เดือน | | มีนาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | 3 | ศ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นายฉัตร นาคประกอบ 21066 | A | จันทร์-อังคาร | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 |
| นายจตุรงค์ แก้วศรีงาม 20432 | B | พุธ-พฤหัสบดี | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 |
| นายชัชวาลย์ รันมาลัย 18012 | C | พฤหัสบดี-ศุกร์ | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | |
| นายวิทยา วังสันต์ 20261 | D | เสาร์-อาทิตย์ | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| นายพนพล ยางมณี 20280 | D | เสาร์-อาทิตย์ | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Att.KK.4 | เดือน | | มีนาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นายฉัตรสุริยชัย สังขบุญชู 15784 | A | 'จันทร์-อังคาร | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 |
| นายสิริวิรัช ศรีวิธ 16137 | B | 'อังคาร-พุธ | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 |
| นายกฤษณา เขียงเหนือ 21605 | C | พฤหัสบดี-ศุกร์ | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF |
| นายเฉลิมศักดิ์ มหามนตรี 14730 | D | เสาร์-อาทิตย์ | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 |
| AM.KK.4 | เดือน | | มีนาคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นายศิริโชค อ่อนน้อย. 21355 | AM | เสาร์-อาทิตย์ | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 |

วันหยุดราชการ

| ชื่อ-เลขประจำตัว | เดือน | | กุมภาพันธ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------------------|------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
| | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | | |
| นายกิตติพงษ์ จิตรทรัพย์ 20433 | A | อังคาร-พุธ | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | |
| นายพนพล ทิมมาลา 15859 | B | พุธ-พฤหัสบดี | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| นายอนุวัฒน์ คานะมี 17967 | C | ศุกร์-เสาร์ | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| นายสมหวัง แก้วพงษ์ 19149 | D | อาทิตย์-จันทร์ | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | |
| OP.KK.4 | เดือน | | กุมภาพันธ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
| | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | พ <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> <td>พ</td> <td>พ</td> <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> <td>พ</td> <td>พ</td> <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> <td>พ</td> <td>พ</td> <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | | |
| นายลิขิต นาประกอบ 21066 | A | จันทร์-อังคาร | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | |
| นายจตุรงค์ แก้วศรีงาม 20432 | B | พุธ-พฤหัสบดี | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| นายชัชวาลย์ รื่นมาลัย 18012 | C | พฤหัสบดี-ศุกร์ | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| นายวิทยา รังสันต์ 20261 | D | เสาร์-อาทิตย์ | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | |
| นายพนพล ยางมณี 20280 | D | เสาร์-อาทิตย์ | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | |
| Att.KK.4 | เดือน | | กุมภาพันธ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
| | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | พ <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> <td>พ</td> <td>พ</td> <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> <td>พ</td> <td>พ</td> <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> <td>พ</td> <td>พ</td> <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | | |
| นายลักข์สุรดิษฐ์ สังขบุญชู 15784 | A | 'จันทร์-อังคาร | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | |
| นายฉวีวิญญ์ ศรีรส 16137 | B | 'อังคาร-พุธ | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | |
| นายถนอม ธีรียงเหนือ 21605 | C | พฤหัสบดี-ศุกร์ | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| นายเฉลิมศักดิ์ มหามนตรี 14730 | D | เสาร์-อาทิตย์ | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 |
| AM.KK.4 | เดือน | | กุมภาพันธ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
| | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | พ | พ <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> <td>พ</td> <td>พ</td> <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> <td>พ</td> <td>พ</td> <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> <td>พ</td> <td>พ</td> <td>ค</td> <td>ส</td> <td>อา</td> <td>จ</td> <td>อ</td> | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | พ | พ | ค | ส | อา | จ | อ | | |
| นายศิริโชค อ่อนน้อม. 21355 | AM | เสาร์-อาทิตย์ | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 |

| ชื่อ-เลขประจำตัว | เดือน | | | | มกราคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------------------|----------------------------------|--|----------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| OP.RMCM. | วันที่ | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | วันหยุดประจำสัปดาห์(เปลี่ยนใหม่) | | สัปดาห์แรกของ | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | | |
| นายคิตติพงษ์ อัครทรัพย์ 20433 | A | พร-พฤกษ | | | อังคาร-พร | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | | |
| นายพอล พิมพ์า 15859 | B | ศุกร์-เสาร์ | | | พร-พฤกษ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| นายอนุวัฒน์ ถานะมี 17967 | C | อาทิตย์-จันทร์ | | | ศุกร์-เสาร์ | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | |
| นายสมทวัน แก้วพรม 19149 | D | อังคาร-พร | | | อาทิตย์-จันทร์ | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 |
| OP.KK.4 | เดือน | | | | | มกราคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | วันหยุดประจำสัปดาห์(เปลี่ยนใหม่) | | สัปดาห์แรกของ | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | | |
| นายอิจิต นานะกอบ 21066 | A | พร-พฤกษ | | | จันทร์-อังคาร | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF |
| นายอดุรงค์ แก้วศรีงาม 20432 | B | พฤหัส-ศุกร์ | | | พร-พฤกษ | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| นายชัชวาลย์ วันมาลัย 18012 | C | เสาร์-อาทิตย์ | | | พฤหัส-ศุกร์ | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| นายวิทยา วัชรินทร์ 20261 | D | จันทร์-อังคาร | | | เสาร์-อาทิตย์ | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 |
| นายพอล ยามณู 20280 | D | จันทร์-อังคาร | | | เสาร์-อาทิตย์ | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 |
| AHLKK.4 | เดือน | | | | | มกราคม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | วันที่ | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| | อักษร | วันหยุดประจำสัปดาห์ | วันหยุดประจำสัปดาห์(เปลี่ยนใหม่) | | สัปดาห์แรกของ | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | พ | พฤ | ศ | ส | อา | จ | อ | | |
| นายศิริโชค อ่อนพร้อม 21355 | AM | พร-พฤกษ | | | เสาร์-อาทิตย์ | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | 2 | 2 | 2 | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 1 | 1 | |
| นายอัครชัยพรดิษฐ์ สัมบุญ 15784 | A | ศุกร์-เสาร์ | | | จันทร์-อังคาร | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | OFF | OFF | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF |
| นายธีรวิชัย ศรีวงษ์ 16137 | AM | พฤหัส-ศุกร์ | | | อังคาร-พร | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | |
| นายมานพ พรหมน้อย 17309 | B | พร-พฤกษ | | | พร-พฤกษ | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| นายคุณฤดา เรืองเหนือ 21605 | C | เสาร์-อาทิตย์ | | | พฤหัส-ศุกร์ | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | |
| นายวุฒิชัย เทพทวีวัฒน์ 14766 | C | อาทิตย์-จันทร์ | | | พฤหัส-ศุกร์ | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | OFF | 1 | 1 | 1 | OFF | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | |
| นายเฉลิมศักดิ์ มหามนต์ 14730 | D | จันทร์-อังคาร | | | เสาร์-อาทิตย์ | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | OFF | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | OFF | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | OFF | OFF | 1 | 1 | 1 | |

วันหยุดนักขัตฤกษ์

วันหยุดชดเชย

เปลี่ยนวันหยุดประจำสัปดาห์ เริ่มวันที่ 9มกราคม2566

วันหยุดนักขัตฤกษ์

วันหยุดชดเชย

เปลี่ยนวันหยุดประจำสัปดาห์ เริ่มวันที่ 9มกราคม2566

เอกสารแนบ 2.32

ตัวอย่างผลการวิเคราะห์คุณภาพของ Liquid Waste

BATCH ANALYSIS (a)

| | | | | |
|-------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| Date : | 26/07/2022 | Tank No. : S10 | Volume (m ³) | 80 |
| Batch No. : | S10-22-173 | Injection To : | K3P11,K5P5,K4P9,K6P15 | |

| PARAMETERS | RESULTS | CRITERIA |
|---|---------|--------------|
| Physical aspect : | Liquid | Liquid |
| Viscosity (m Pa.S) : | 15 | ≤50,000 mPas |
| Density @ 25 °C : | 1.0540 | ≤1.2 |
| pH : | 11.0 | 5-12 |
| Flash Point (°C) : | >250 | ≥23 |
| Low Heat Value (LHV) in Kcal/Kg : | 0 | ≤500 kcal/kg |
| Water content (H ₂ O) in % : | 87.3 | No limit |
| Chloride content (Cl) in % : | 0.24 | ≤2 % |
| Other halogens (F) + (Br) + (I) in % : | 0.00 | ≤2 % |
| Sulphur content (S) in % : | 0.48 | ≤4 |
| Chromium (Cr) in % : | 0.0096 | ≤1 |
| Cadmium (Cd) in % : | 0.0002 | ≤1 |
| Lead (Pb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Vanadium (V) in % : | 0.0025 | ≤1 |
| Nickel (Ni) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Arsenic (As) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Antimony (Sb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Metals Total (Cr+Cd+Pb+V+Ni+As) in % : | 0.0123 | ≤2 % |
| Mercury (Hg) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Thallium (Tl) in % : | 0.0022 | ≤0.05 |
| Metals (Hg + Tl) in % : | 0.0022 | 200 ppm |
| Zinc (Zn) in % : | 0.0159 | - |
| Copper (Cu) in % : | 0.0035 | - |
| Metals (Zn + Cu) in % : | 0.0194 | 2% |
| Sodium (Na) in % : | 0.4586 | - |
| Potassium (K) in % : | 0.0529 | - |
| Total Alkalinity in % : | 0.6609 | - |

Observations : Aqueous

รายงานนี้ : - รับรองเฉพาะข้อมูลที่ได้ตรวจสอบแล้วเท่านั้น
- ไม่รับรองข้อมูลอื่นใดที่ไม่ได้ตรวจสอบ

Chemist signature :

Internal Laboratory Manager signature :

(a) It is reminded samples have to be stored during 30 days at the site

SCI ECO SERVICES CO.,LTD.

1 Siam Cement Rd., Bangsue Bangkok 10800

Tel. 0-2586-4901 Fax. 0-2586-2979

Site of Kaeng Khoi : 33/1 Mittraphab Road, Banpra, Kaeng Khoi, Saraburi 18110 Thailand

Tel&Fax : (036) 240 000 ext.6944, 6945

BATCH ANALYSIS (a)

| | | | | |
|-------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| Date : | 26/08/2022 | Tank No. : S10 | Volume (m ³) | 80 |
| Batch No. : | S10-22-204 | Injection To : | K3,K4,K5,K6 | |

| PARAMETERS | RESULTS | CRITERIA |
|---|---------|--------------|
| Physical aspect : | Liquid | Liquid |
| Viscosity (m Pa.S) : | 15 | ≤50,000 mPas |
| Density @ 25 °C : | 1.0400 | ≤1.2 |
| pH : | 6.0 | 5-12 |
| Flash Point (°C) : | >250 | ≥23 |
| Low Heat Value (LHV) in Kcal/Kg : | 0 | ≤500 kcal/kg |
| Water content (H ₂ O) in % : | 86.6 | No limit |
| Chloride content (Cl) in % : | 0.18 | ≤2 % |
| Other halogens (F) + (Br) + (I) in % : | 0.00 | ≤2 % |
| Sulphur content (S) in % : | 0.37 | ≤4 |
| Chromium (Cr) in % : | 0.0004 | ≤1 |
| Cadmium (Cd) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Lead (Pb) in % : | 0.0162 | ≤1 |
| Vanadium (V) in % : | 0.0006 | ≤1 |
| Nickel (Ni) in % : | 0.0013 | ≤1 |
| Arsenic (As) in % : | 0.0016 | ≤1 |
| Antimony (Sb) in % : | 0.0010 | ≤1 |
| Metals Total (Cr+Cd+Pb+V+Ni+As) in % : | 0.0211 | ≤2 % |
| Mercury (Hg) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Thallium (Tl) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Metals (Hg + Tl) in % : | 0.0000 | 200 ppm |
| Zinc (Zn) in % : | 0.0123 | - |
| Copper (Cu) in % : | 0.0003 | - |
| Metals (Zn + Cu) in % : | 0.0126 | 2% |
| Sodium (Na) in % : | 0.0347 | - |
| Potassium (K) in % : | 0.0903 | - |
| Total Alkalinity in % : | 0.1181 | - |

Observations : Aqueous

หมายเหตุ : - รับรองจากบริษัทผู้ขายว่าได้ตรวจวิเคราะห์ทดสอบ เท่านั้น
- ไม่รับรองผลวิเคราะห์ดินสัปดาห์แรกนับที่รับมอบพื้นที่

Chemist signature :

Internal Laboratory Manager signature :

(a) It is reminded samples have to be stored during 30 days at the site for further inquiry on request of SCI ECO or competent authorities.

SCI ECO SERVICES CO.,LTD.

1 Siam Cement Rd., Bangsue Bangkok 10800

Tel. 0-2586-4901 Fax. 0-2586-2979

Site of Kaeng Khoi : 33/1 Mittraphab Road, Banpra, Kaeng Khoi, Saraburi 18110 Thailand

Tel&Fax : (036) 240 000 ext.6944, 6945

BATCH ANALYSIS (a)

| | | | | |
|-------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| Date : | 18/09/2022 | Tank No. : S10 | Volume (m ³) | 80 |
| Batch No. : | S10-22-226 | Injection To : | K3,K4,K5,K6 | |

| PARAMETERS | RESULTS | CRITERIA |
|---|---------|--------------|
| Physical aspect : | Liquid | Liquid |
| Viscosity (m Pa.S) : | 15 | ≤50,000 mPas |
| Density @ 25 °C : | 1.0360 | ≤1.2 |
| pH : | 13.0 | 5-12 |
| Flash Point (°C) : | >250 | ≥23 |
| Low Heat Value (LHV) in Kcal/Kg : | 0 | ≤500 kcal/kg |
| Water content (H ₂ O) in % : | 91.0 | No limit |
| Chloride content (Cl) in % : | 0.05 | ≤2 % |
| Other halogens (F) + (Br) + (I) in % : | 0.00 | ≤2 % |
| Sulphur content (S) in % : | 0.26 | ≤4 |
| Chromium (Cr) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Cadmium (Cd) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Lead (Pb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Vanadium (V) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Nickel (Ni) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Arsenic (As) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Antimony (Sb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Metals Total (Cr+Cd+Pb+V+Ni+As) in % : | 0.0000 | ≤2 % |
| Mercury (Hg) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Thallium (Tl) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Metals (Hg + Tl) in % : | 0.0000 | 200 ppm |
| Zinc (Zn) in % : | 0.0000 | - |
| Copper (Cu) in % : | 0.0010 | - |
| Metals (Zn + Cu) in % : | 0.0010 | 2% |
| Sodium (Na) in % : | 0.0201 | - |
| Potassium (K) in % : | 0.0010 | - |
| Total Alkalinity in % : | 0.0279 | - |

Observations : Aqueous

รายงานนี้ : - รับรองผลการวิเคราะห์อย่างที่ได้ตรวจวิเคราะห์ ทดสอบ เท่านั้น
- ไม่รับรองการวิเคราะห์อื่นใดที่ไม่ใช่ตามนี้ภายใต้เงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

Chemist signature :

Internal Laboratory Manager signature :

(a) It is reminded samples have to be stored during 30 days at the site for further analysis, if requested by SCI ECO or competent authorities.

SCI ECO SERVICES CO.,LTD.

1 Siam Cement Rd., Bangsue Bangkok 10800

Tel. 0-2586-4901 Fax. 0-2586-2979

Site of Kaeng Khoi : 33/1 Mittraphab Road, Banpra, Kaeng Khoi, Saraburi 18110 Thailand

Tel&Fax : (036) 240 000 ext.6944, 6945

BATCH ANALYSIS (a)

| | | | | |
|-------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| Date : | 06/10/2022 | Tank No. : S10 | Volume (m ³) | 80 |
| Batch No. : | S10-22-244 | Injection To : | K3,K4,K5,K6 | |

| PARAMETERS | RESULTS | CRITERIA |
|---|---------|--------------|
| Physical aspect : | Liquid | Liquid |
| Viscosity (m Pa.S) : | 15 | ≤50,000 mPas |
| Density @ 25 °C : | 1.0741 | ≤1.2 |
| pH : | 12.0 | 5-12 |
| Flash Point (°C) : | >250 | ≥23 |
| Low Heat Value (LHV) in Kcal/Kg : | 0 | ≤500 kcal/kg |
| Water content (H ₂ O) in % : | 89.1 | No limit |
| Chloride content (Cl) in % : | 0.08 | ≤2 % |
| Other halogens (F) + (Br) + (I) in % : | 0.00 | ≤2 % |
| Sulphur content (S) in % : | 0.19 | ≤4 |
| Chromium (Cr) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Cadmium (Cd) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Lead (Pb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Vanadium (V) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Nickel (Ni) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Arsenic (As) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Antimony (Sb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Metals Total (Cr+Cd+Pb+V+Ni+As) in % : | 0.0000 | ≤2 % |
| Mercury (Hg) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Thallium (Tl) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Metals (Hg + Tl) in % : | 0.0000 | 200 ppm |
| Zinc (Zn) in % : | 0.0000 | - |
| Copper (Cu) in % : | 0.0000 | - |
| Metals (Zn + Cu) in % : | 0.0000 | 2% |
| Sodium (Na) in % | 0.3112 | - |
| Potassium (K) in % | 0.0325 | - |
| Total Alkalinity in % : | 0.4458 | - |

Observations : Aqueous

รายงานนี้ : - รับรองจากผลการตรวจสอบที่ได้ตรวจสอบวิเคราะห์ ทดสอบ เท่านั้น
- ไม่รับรองการใช้อินดิคเตอร์หรือสารเคมีในการวิเคราะห์หรือการอื่น

Chemist signature :

Internal Laboratory Manager signature :

(a) It is reminded samples have to be stored during 30 days at the site for further inquiry on request of SCI ECO or competent authorities.

SCI ECO SERVICES CO.,LTD.

1 Siam Cement Rd., Bangsue Bangkok 10800

Tel. 0-2586-4901 Fax. 0-2586-2979

Site of Kaeng Khoi : 33/1 Mittraphab Road, Banpra, Kaeng Khoi, Saraburi 18110 Thailand

Tel&Fax : (036) 240 000 ext.6944, 6945

BATCH ANALYSIS (a)

| | | | | |
|-------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| Date : | 11/11/2022 | Tank No. : S10 | Volume (m ³) | 80 |
| Batch No. : | S10-22-280 | Injection To : | K3,K5,K4,K6 | |

| PARAMETERS | RESULTS | CRITERIA |
|---|---------|--------------|
| Physical aspect : | Liquid | Liquid |
| Viscosity (m Pa.S) : | 15 | ≤50,000 mPas |
| Density @ 25 °C : | 1.0453 | ≤1.2 |
| pH : | 10.0 | 5-12 |
| Flash Point (°C) : | >250 | ≥23 |
| Low Heat Value (LHV) in Kcal/Kg : | 0 | ≤500 kcal/kg |
| Water content (H ₂ O) in % : | 89.8 | No limit |
| Chloride content (Cl) in % : | 0.02 | ≤2 % |
| Other halogens (F) + (Br) + (I) in % : | 0.00 | ≤2 % |
| Sulphur content (S) in % : | 0.59 | ≤4 |
| Chromium (Cr) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Cadmium (Cd) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Lead (Pb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Vanadium (V) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Nickel (Ni) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Arsenic (As) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Antimony (Sb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Metals Total (Cr+Cd+Pb+V+Ni+As) in % : | 0.0000 | ≤2 % |
| Mercury (Hg) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Thallium (Tl) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Metals (Hg + Tl) in % : | 0.0000 | 200 ppm |
| Zinc (Zn) in % : | 0.0000 | - |
| Copper (Cu) in % : | 0.0005 | - |
| Metals (Zn + Cu) in % : | 0.0005 | 2% |
| Sodium (Na) in % : | 0.1840 | - |
| Potassium (K) in % : | 0.0532 | - |
| Total Alkalinity in % : | 0.2904 | - |

Observations : Aqueous

รายงานนี้ : รับรองผลการวิเคราะห์อย่างที่ได้ตรวจวิเคราะห์ ตลอดจนค่าที่
 ไม่เกินรายการหรือสินค้าที่วิเคราะห์นี้ไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด

Chemist signature :

Internal Laboratory Manager signature :

(a) It is reminded samples have to be stored during 30 days at the site for further inquiry on request of SCI ECO or competent authorities.

SCI ECO SERVICES CO.,LTD.

1 Siam Cement Rd., Bangsue Bangkok 10800

Tel. 0-2586-4901 Fax. 0-2586-2979

Site of Kaeng Khoi : 33/1 Mittraphab Road, Banpra, Kaeng Khoi, Saraburi 18110 Thailand

Tel&Fax : (036) 240 000 ext.6944, 6945

BATCH ANALYSIS (a)

| | | | | |
|-------------|------------|----------------|--------------------------|----|
| Date : | 29/12/2022 | Tank No. : S9 | Volume (m ³) | 80 |
| Batch No. : | S9-22-029 | Injection To : | K3,K4,K5,K6 | |

| PARAMETERS | RESULTS | CRITERIA |
|---|---------|--------------|
| Physical aspect : | Liquid | Liquid |
| Viscosity (m Pa.S) : | 15 | ≤50,000 mPas |
| Density @ 25 °C : | 1.0515 | ≤1.2 |
| pH : | 13.0 | 5-12 |
| Flash Point (°C) : | >250 | ≥23 |
| Low Heat Value (LHV) in Kcal/Kg : | 0 | ≤500 kcal/kg |
| Water content (H ₂ O) in % : | 92.5 | No limit |
| Chloride content (Cl) in % : | 0.04 | ≤2 % |
| Other halogens (F) + (Br) + (I) in % : | 0.00 | ≤2 % |
| Sulphur content (S) in % : | 0.59 | ≤4 |
| Chromium (Cr) in % : | 0.0005 | ≤1 |
| Cadmium (Cd) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Lead (Pb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Vanadium (V) in % : | 0.0006 | ≤1 |
| Nickel (Ni) in % : | 0.0015 | ≤1 |
| Arsenic (As) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Antimony (Sb) in % : | 0.0000 | ≤1 |
| Metals Total (Cr+Cd+Pb+V+Ni+As) in % : | 0.0026 | ≤2 % |
| Mercury (Hg) in % : | 0.0000 | ≤0.05 |
| Thallium (Tl) in % : | 0.0020 | ≤0.05 |
| Metals (Hg + Tl) in % : | 0.0020 | 200 ppm |
| Zinc (Zn) in % : | 0.0000 | - |
| Copper (Cu) in % : | 0.0002 | - |
| Metals (Zn + Cu) in % : | 0.0002 | 2% |
| Sodium (Na) in % : | 0.4965 | - |
| Potassium (K) in % : | 0.0269 | - |
| Total Alkalinity in % : | 0.6915 | - |

Observations : Aqueous

รายงานนี้ : -รับมอบจากบริษัทผู้ส่งมาเพื่อวิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น
-ไม่รับรองคุณภาพวัสดุหรือสิ่งอื่นใดที่ปรากฏในรายงานนี้

Chemist signature :

Internal Laboratory Manager signature :

(a) It is reminded samples have to be stored during 30 days at the site for further inquiry on request of SCI ECO or competent authorities.

SCI ECO SERVICES CO.,LTD.

1 Siam Cement Rd., Bangsue Bangkok 10800

Tel. 0-2586-4901 Fax. 0-2586-2979

Site of Kaeng Khoi : 33/1 Mittraphab Road, Banpra, Kaeng Khoi, Saraburi 18110 Thailand

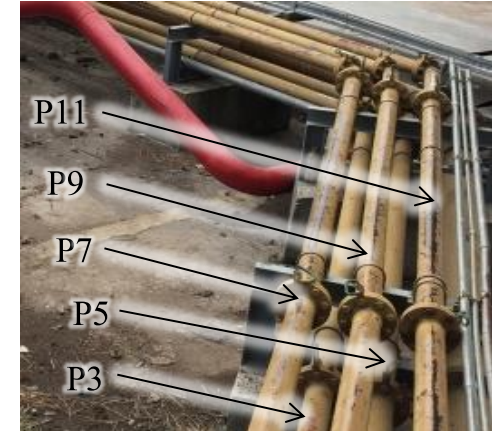
Tel&Fax : (036) 240 000 ext.6944, 6945

เอกสารแนบ 2.33

เอกสารการตรวจสอบความหนาของท่อ



ความหนาท่อส่ง Waste ด้านข้าง Eco ถึงจุดก่อนเข้าถึง (ช่วงที่ 1)



เริ่มวัดจากฝั่งซ้ายของรูป(เริ่มทิศตะวันตก)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P3 | 4.9 | 5.4 | 4.8 | 4.9 | 4.9 | 5.0 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.2 | 5.0 | 5.2 | 5.0 | 4.6 | 4.9 | 5.1 | 5.2 | 5.0 | 4.8 | 5.0 | 4.6 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.1 | 5.0 | 4.8 | 4.6 | 4.6 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 4.8 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.1 | 4.8 | 5.0 | 5.2 |
| P5 | 5.1 | 5.1 | 5.3 | 5.1 | 4.7 | 5.0 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 4.7 | 4.6 | 4.9 | 5.0 | 4.6 | 5.1 | 4.8 | 5.4 | 5.3 | 4.8 | 5.3 | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 4.9 | 5.1 | 4.8 | 4.7 | 5.0 | 4.5 | 5.1 | 5.0 | 4.9 | 4.8 | 4.7 | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 4.8 | 4.2 | 4.8 | 5.0 |
| P7 | 5.7 | 5.8 | 5.7 | 5.7 | 5.2 | 5.0 | 4.9 | 5.4 | 4.9 | 5.4 | 5.0 | 5.1 | 4.8 | 5.7 | 5.0 | 4.8 | 5.0 | 4.6 | 4.6 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.9 | 5.0 | 4.8 | 5.0 | 4.9 | 4.7 | 4.8 | 4.8 | 4.9 | 4.8 | 5.0 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.7 | 4.8 | 4.6 | 4.7 | |
| P9 | 5.4 | 5.2 | 5.2 | 5.0 | 5.1 | 4.9 | 4.9 | 5.1 | 4.7 | 4.9 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.0 | 4.7 | 4.7 | 5.0 | 4.7 | 4.4 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.1 | 4.8 | 5.0 | 5.1 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.1 | 5.0 | 5.1 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.1 | 5.0 | 4.7 | 4.8 |
| P11 | 5.2 | 5.0 | 5.0 | 4.8 | 5.2 | 4.9 | 4.8 | 5.0 | 5.2 | 5.4 | 5.1 | 4.8 | 4.7 | 4.6 | 4.9 | 4.7 | 4.7 | 4.9 | 4.7 | 5.5 | 4.7 | 4.8 | 5.2 | 4.7 | 5.2 | 5.0 | 5.0 | 4.6 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 5.0 | 4.6 | 4.7 | 5.2 | 4.7 | 5.0 | 4.9 | 4.6 | 4.9 | 4.8 |



ความหนาท่อส่ง waste ด้านหน้า Eco (ช่วงที่ 2)



เริ่มวัดจากฝั่งขวาของรูป(เริ่มทิศใต้)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P3 | 5.0 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.2 | 5.9 | 5.2 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.2 | 5.2 | 5.5 | 5.1 | 5.1 | 5.2 | 4.9 | 5.2 | 4.8 | 5.2 | 5.0 | 5.5 | 4.9 | 5.1 | 5.2 |
| P5 | 4.9 | 5.0 | 5.2 | 5.3 | 5.2 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 4.9 | 5.4 | 4.9 | 5.3 | 4.6 | 4.9 | 5.3 | 5.2 | 5.2 | 5.5 |
| P7 | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 5.1 | 5.5 | 5.1 | 5.1 | 5.4 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.3 | 5.2 | 5.5 | 4.8 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.2 | 5.1 | 5.1 | 4.8 | 4.8 |
| P9 | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.2 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 5.5 | 5.1 | 5.3 | 4.9 | 5.4 | 5.1 | 5.2 | 5.5 | 5.2 | 5.1 | 5.1 |
| P11 | 5.2 | 5.1 | 5.0 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.3 | 5.0 | 5.2 | 5.0 | 5.1 | 5.0 | 5.2 | 5.2 |



เริ่มวัดจากฝั่งขวาของรูป(เริ่มทิศเหนือ)



ความหนาท่อส่ง waste หน้า Eco ฝั่ง WHG (ช่วงที่ 3)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P3 | 5.1 | 5.3 | 4.7 | 5.0 | 5.0 | 4.5 | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 4.9 | 5.2 | 5.1 | 5.3 | 4.8 | 5.2 | 5.3 | 4.8 | 5.5 | 5.0 | 4.7 | 5.3 | 5.0 | 5.2 | 4.4 | 5.0 | 4.8 | 4.7 | 4.5 | 4.9 | 4.9 | 4.8 | 5.4 | 5.8 | 5.5 | 5.0 | 5.2 | 5.5 | 5.2 | 5.5 | 5.5 | 5.2 | 5.1 | 5.2 |
| P5 | ท่อพลาสติก | | | | | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.2 | 4.2 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.8 | 5.1 | 4.9 | 4.4 | 4.5 | 4.8 | 5.1 | 4.9 | 4.9 | 4.8 | 4.5 | 4.8 | 4.7 | 4.3 | 5.0 | 4.5 | 4.6 | 4.8 | 5.1 | 5.2 | 4.8 | 4.9 | 4.8 | 5.0 | 5.1 | 5.8 | 4.8 | 5.2 | 4.9 | 5.3 |
| P7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 5.0 | 5.1 | 4.9 | 5.1 | 5.1 | 5.4 | 5.0 | 4.9 | 5.0 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | 5.0 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 4.8 | 4.4 | 4.9 | 4.9 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 5.0 | 4.9 | 5.0 | 5.3 | 5.0 | 5.5 | 5.5 | 4.9 | 5.5 | 5.7 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.4 | |
| P9 | 5.4 | 5.4 | 5.3 | 5.1 | 5.4 | 5.3 | 5.6 | 5.5 | 5.7 | 5.6 | 5.3 | 5.6 | 5.5 | 5.4 | 5.6 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.7 | 5.4 | 5.4 | 5.3 | 5.4 | 5.3 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.3 | 4.8 | 5.0 | 5.5 | 5.2 | 5.3 | 5.5 | 5.4 | 5.1 | 5.4 | 5.5 | 5.0 | 5.4 | 5.4 | 5.1 |
| P11 | 5.2 | 5.5 | 5.5 | 5.4 | 5.5 | 5.4 | 5.5 | 5.7 | 5.4 | 5.7 | 5.5 | 5.7 | 5.6 | 5.6 | 5.4 | 5.6 | 5.8 | 5.1 | 5.2 | 5.7 | 5.6 | 5.5 | 5.6 | 5.6 | 5.3 | 5.4 | 5.4 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 4.7 | 5.3 | 5.3 | 5.2 | 5.5 | 5.6 | 5.2 | 5.1 | 5.5 | 5.4 | 5.6 | 5.5 | 5.2 |



เริ่มวัดจากฝั่งขวาของรูป(เริ่มทิศตะวันออก)

ความหนาท่อส่ง waste ข้าง WHG และถนนทางลงหม้อเผา 5 (ช่วงที่ 4)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P3 | 5.1 | 5.5 | 5.4 | 5.1 | 5.4 | 5.5 | 5.2 | 5.1 | 5.0 | 5.8 | 6.0 | 5.1 | 5.8 | 5.7 | 5.9 | 5.6 | 5.4 | 5.6 | 5.4 | 5.4 | 5.6 | 5.5 | 5.7 | 6.0 | 5.1 | 5.8 | 5.9 | 5.0 | 5.4 | 5.7 | 5.7 | 5.2 | 6.0 | 6.0 | 5.7 | 6.0 | 5.8 |
| P5 | 5.1 | 5.4 | 5.3 | 5.5 | 5.3 | 4.8 | 5.4 | 5.1 | 5.2 | 4.9 | 6.4 | 5.5 | 6.0 | 5.1 | 5.5 | 5.5 | 5.7 | 5.4 | 5.7 | 5.2 | 5.5 | 5.7 | 5.0 | 5.5 | 5.5 | 6.0 | 5.5 | 5.1 | 5.2 | 5.4 | 5.5 | 6.0 | 5.7 | 5.9 | 5.2 | 5.7 | 5.8 |
| P7 | 4.9 | 5.3 | 5.2 | 5.1 | 5.1 | 5.0 | 4.8 | 5.3 | 6.0 | 5.2 | 6.1 | 5.5 | 5.3 | 5.6 | 5.8 | 6.0 | 5.4 | 5.5 | 6.0 | 5.5 | 5.7 | 6.0 | 5.6 | 5.9 | 5.4 | 5.3 | 5.8 | 6.1 | 5.5 | 5.5 | 5.8 | 5.5 | 5.4 | 5.5 | 5.5 | 5.1 | 5.0 |
| P9 | 5.0 | 5.5 | 5.5 | 5.2 | 5.4 | 5.6 | 5.2 | 5.1 | 6.0 | 6.1 | 5.2 | 5.4 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 5.5 | 6.0 | 5.7 | 5.2 | 5.4 | 6.0 | 5.2 | 5.1 | 5.1 | 5.2 | 5.6 | 5.6 | 5.4 | 6.0 | 5.2 | 5.1 | 5.4 | 5.7 | 5.3 | 5.6 | 5.5 | 5.2 |
| P11 | 5.3 | 5.6 | 5.7 | 5.8 | 5.5 | 5.3 | 5.2 | 5.3 | 5.9 | 5.3 | 5.4 | 6.2 | 5.4 | 5.5 | 5.5 | 5.7 | 5.7 | 5.5 | 5.4 | 5.5 | 5.7 | 5.5 | 5.7 | 5.5 | 5.6 | 5.5 | 5.5 | 6.1 | 5.5 | 5.5 | 5.7 | 5.0 | 6.0 | 5.4 | 5.5 | 5.6 | 5.7 |

ความหนาต่อ Waste ข้างหม้อเผา 5 (ช่วงที่ 5)



เริ่มวัดจากฝั่งขวาของรูป(เริ่มทิศเหนือ)

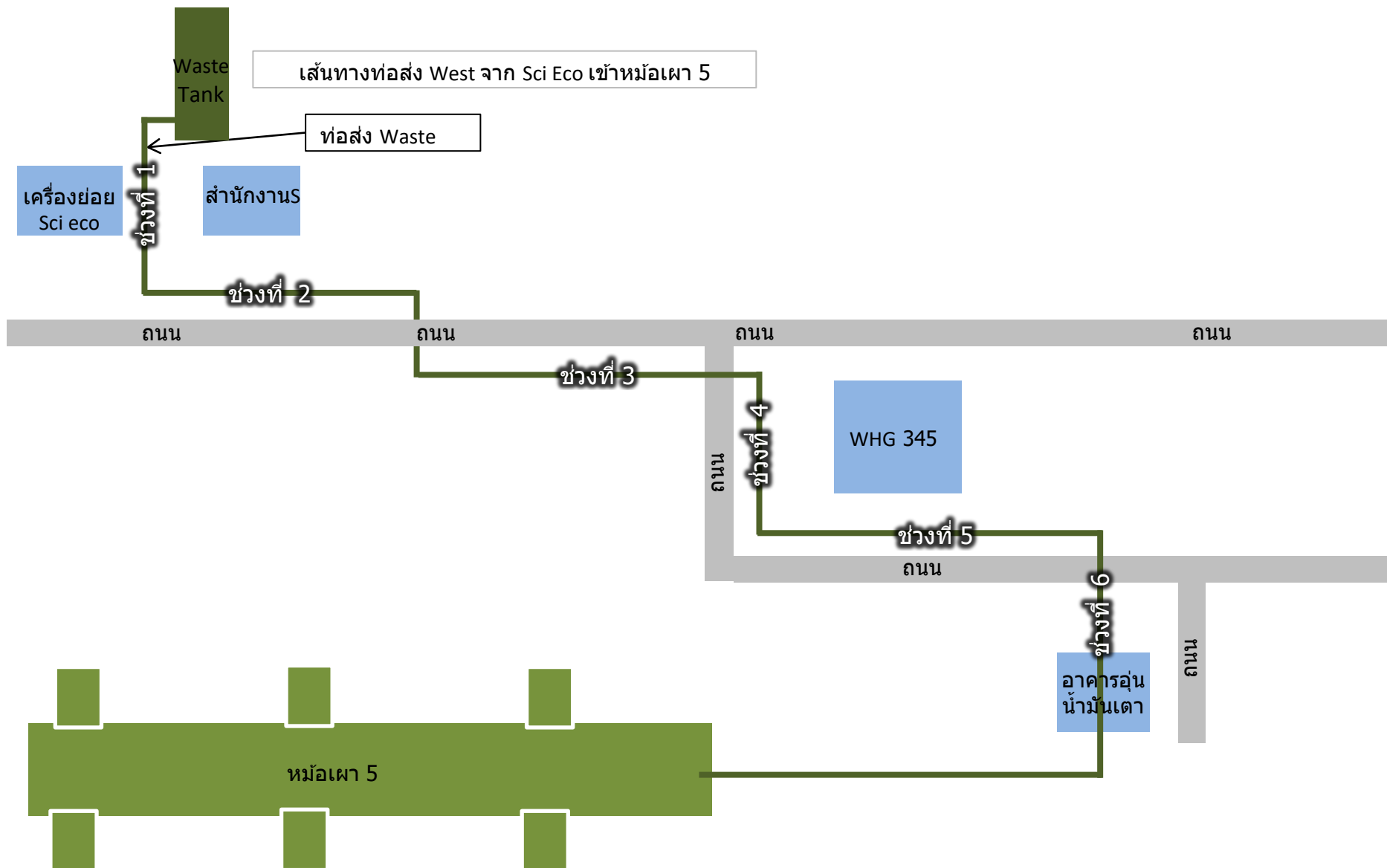
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P3 | 4.8 | 4.6 | 5.8 | 5.1 | 5.5 | 5.7 | 5.8 | 5.5 | 6.0 | 5.8 | 5.5 | 5.2 | 5.5 | 5.8 | 5.9 | 5.7 | 5.5 | 6.0 | 5.7 | 5.5 | 4.8 | 5.3 |
| P5 | 5.2 | 5.3 | 5.9 | 5.5 | 5.3 | 5.2 | 5.4 | 5.3 | 5.7 | 5.9 | 5.9 | 5.3 | 5.4 | 6.0 | 5.7 | 5.4 | 5.4 | 5.7 | 5.8 | 5.3 | 5.2 | 4.5 |
| P7 | 5.3 | 5.5 | 5.7 | 5.1 | 5.0 | 5.0 | 4.8 | 5.5 | 5.3 | 5.5 | 5.7 | 4.6 | 5.3 | 5.1 | 5.5 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.4 | 5.2 | 5.8 | 4.9 |
| P9 | 5.5 | 4.9 | 5.2 | 5.7 | 5.4 | 5.2 | 5.5 | 5.4 | 5.2 | 5.8 | 5.2 | 6.1 | 5.7 | 5.2 | 5.5 | 5.8 | 5.5 | 5.8 | 5.5 | 5.6 | 5.5 | 5.7 |
| P11 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 5.0 | 5.2 | 5.4 | 5.6 | 5.7 | 5.2 | 5.4 | 5.4 | 5.8 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | 5.7 | 5.3 | 5.5 | 5.7 | 5.4 | 5.4 | 6.0 |

ความหนาต่อ Waste หลังอาคารอุ่นน้ำมันเตา (ช่วงที่ 6)



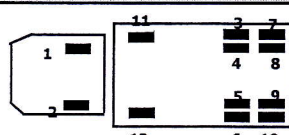
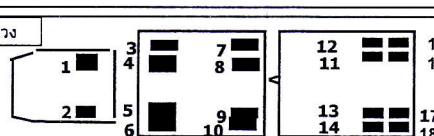
เริ่มวัดจากฝั่งขวาของรูป(เริ่มทิศตะวันออก)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P3 | 5.6 | 5.4 | 5.7 | 5.6 | 5.0 | 5.7 | 5.6 | 5.6 | 6.0 | 6.2 | 5.7 | 5.6 | 5.7 |
| P5 | 5.2 | 5.5 | 5.6 | 5.5 | 5.6 | 6.2 | 5.8 | 5.5 | 6.4 | 6.0 | 5.4 | 5.5 | 6.0 |
| P7 | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 5.2 | 5.4 | 6.0 | 5.4 | 5.2 | 5.7 | 5.8 | 5.2 | 5.2 | 5.5 |
| P9 | 5.2 | 5.7 | 5.4 | 5.5 | 5.7 | 5.7 | 5.2 | 5.7 | 5.2 | 5.5 | 5.8 | 5.5 | 5.4 |
| P11 | 5.7 | 6.0 | 5.1 | 5.4 | 6.0 | 5.8 | 5.7 | 5.8 | 6.2 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.8 |



เอกสารแนบ 2.34

ตัวอย่างบันทึกการสุ่มตรวจรถบรรทุกของเสียฯ

| รายการตรวจ | | | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|------------|----------|--|--|---------|----------|
| | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | |
| A | ลำดับที่ | สภาพรถทั่วไป | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 1 | เบรคมือ | ใช้งานได้ปกติ | ✓ | |
| * | 2 | Safety Belt เข็มขัดนิรภัย | มี / สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 3 | ท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี | ไม่มีควันดำจนผิดปกติและไม่มีเสียงดัง สนิมไม่จับ | ✓ | |
| | 4 | ไฟส่องสว่าง และ ไฟสัญญาณ | ทำงานปกติและผ่าครอบไม่ชำรุด | ✓ | |
| | 5 | สัญญาณแตรรถ | เสียงดัง ได้ยินชัดเจน | ✓ | |
| | 6 | กระจกหน้า, กระจกมองข้าง, กระจกตาแมว | มีครบ/ไม่แตกแบบดาวกระจาย/แตกไม่เกิน40ชม. | ✓ | |
| | 7 | แถบสะท้อนแสง | มี และมองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | |
| | 8 | ที่ปิดน้ำฝน / ระดับน้ำฉีดกระจก | ใบครบ ไม่ไม่ฉีดขาด น้ำฉีดออก | ✓ | |
| | 9 | ความสะอาดของตัวรถ | ไม่มีกลิ่นเหม็น, ขึ้นสนิมไม่หลุดออกจากตัวรถ ไม่มีการรั่วซึม | ✓ | |
| B | | สภาพยาง | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 10 | สภาพยาง 4w,6w,10w  | ล้อหน้าดอกสีกไม่ต่ำกว่า3มิล, ล้อหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล น็อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถเดี่ยว ทุกประเภท) | | |
| | | รถพ่วง  | ล้อหน้าดอกสีกไม่ต่ำกว่า3มิล, ล้อหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล น็อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถพ่วง ทุกประเภท) | ✓ | |
| C | | ตรวจสอบระบบขี้น้ำมัน, ระบบท่อไม่ชำรุดและอุปกรณ์ประจำรถ Tank | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 11 | สภาพพาส์ | ปกติ ไม่รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 12 | ตรวจสอบท่อ | รางท่อทั้งหมดไม่มีรอยชำรุด รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 13 | ผ่าครอบ | มีครบ (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 14 | สายไหลดียว 12 เมตร 2 เส้น ขนาด 2.5 - 3 นิ้ว หน้า 2 มิลขึ้นไป | ใน 1 สายมีหัวคอปเปอร์ทั้งตัวผู้และตัวเมียขนาด 3 นิ้ว | ✓ | |
| * | 15 | สายวัดระดับน้ำ | มีใช้งาน มองเห็นระดับน้ำใน Tank | ✓ | |
| * | 16 | Vacuum pump ขนาด 2-3 นาร์ | ติดมากับรถ | ✓ | |
| * | 17 | ท่อ Vent ระบายอากาศ | มี เพื่อระบายอากาศ | ✓ | |
| D | | อุปกรณ์ประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 18 | กล่องติดหน้ารถบรรทุก | มี อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 19 | ถังดับเพลิง 2-ถัง | มีพร้อมใช้งาน ขนาดไม่น้อยกว่า 15Ib | ✓ | |
| * | 20 | กรวยยางสะท้อนแสง(2อัน) | มีครบ 2 อัน | ✓ | |
| * | 21 | หมอนรองล้อ (2 อัน) | รถเดี่ยว 2 อัน / รถพ่วง 4 อัน มีครบ | ✓ | |
| * | 22 | ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | (ขนาด Mesh 80 และต้องยึดแน่นกับท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี) | ✓ | |
| * | 23 | ชีลลีย์ ทายา ดินแห้ง หรือวัสดุดูดซับอื่นๆ 100 ลิตร | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 24 | พลั่ว ไม่กวาด ขุดปริมพวยบาล อย่างละ 1 | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 25 | สายกวาด ยาว 20 เมตร | มี ใช้งานได้ปกติ (สำหรับรถ Tank) | ✓ | |
| * | 26 | อุปกรณ์ PPE (หมวกนิรภัย, รองเท้า Safety, หน้ากากป้องกันโรคร้าย, รองเท้านิรภัย, แว่นตาป้องกัน, ถุงมือยางกันสารเคมี) | มี ครบ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 27 | ถุงพลาสติกใส่ของเสีย 1 ชุด | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 28 | ป้ายสามเหลี่ยม 1 อัน | มี ครบ 1 อัน พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 29 | เสื้อสะท้อนแสง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 30 | อุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์ 1 เครื่อง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 31 | วัสดุหยุดการรั่วไหล เช่น ซีลโคน สบู ดินน้ำมัน | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 32 | ป้ายวัดอุณหภูมิตามกฎหมายกำหนด | มีครบ ติดป้ายที่ด้านหน้า ด้านข้าง ทั้งสองข้าง และ ด้านหลัง | ✓ | |
| E | | เอกสารประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 33 | สำเนาเอกสารการจดทะเบียน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 34 | สำเนารายการเสียภาษี | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 35 | พรบ.รถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 36 | ประกันภัยรถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 37 | ใบอนุญาตขนส่ง (วอ 8) | 1 ชุด | ✓ | |
| * | 38 | เอกสารเลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย | รหัสเลข 13 หลัก คือ DIW-T-XXXXXXXXXX | ✓ | |
| * | 39 | สำเนาบัตรขนส่งวัตถุอันตราย | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 40 | สำเนาบัตรประชาชน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 41 | สำเนาใบขับขี่ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 42 | ประกันสังคม พรบ. | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 43 | เอกสารประกันภัยสิ่งแวดล้อม 5 ล้าน | มี ครบ | ✓ | |

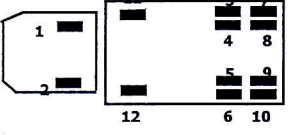
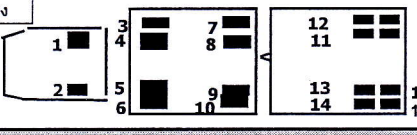
รายละเอียดเพิ่มเติม Waste ไหลตกก่อนหน้า#.....ตรวจสอบ SDS สารก่อนไหลตก.....ผลการตรวจสอบ.....

สรุปผลการตรวจสอบ

- ☒ ผ่านทั้งหมด
☐ แก้ไขเสร็จภายในวันที่.....
☐ รอรายงานถึงผู้เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ

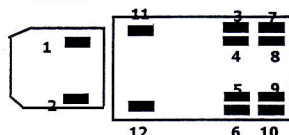
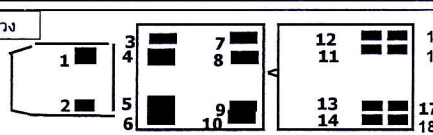
จะพิจารณาแจ้งหน่วยงาน กรณีที่ผลการตรวจไม่ผ่านหัวข้อ *

| รายการตรวจ | | | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|------------|----------|---|---|---------|----------|
| | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | |
| A | ลำดับที่ | สภาพรถทั่วไป | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 1 | เบรคมือ | ใช้งานได้ปกติ | ✓ | |
| * | 2 | Safety Belt เข็มขัดนิรภัย | มี / สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 3 | ท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี | ไม่มีควันดำจนผิดปกติและไม่มีเสียงดัง สนิมไม่จับ | ✓ | |
| | 4 | ไฟส่องสว่าง และ ไฟสัญญาณ | ทำงานปกติและผ่าครอบไม่ชำรุด | ✓ | |
| | 5 | สัญญาณแตรรถ | เสียงดัง ได้ยินชัดเจน | ✓ | |
| | 6 | กระจกหน้า , กระจกมองข้าง , กระจกตาแมว | มีครบ/ไม่แตกแบบดาวกระจาย/แตกไม่เกิน 40 ซม. | ✓ | |
| | 7 | แถบสะท้อนแสง | มี และมองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | |
| | 8 | ที่บิดน้ำฝน / ระดับน้ำฉีดกระจก | มีครบ ไม่ฉีดขาด น้ำฉีดออก | ✓ | |
| | 9 | ความสะอาดของตัวรถ | ไม่มีกลิ่นเหม็น , ขึ้นสนิมไม่หลุดออกจากตัวรถ ไม่มีการรั่วซึม | ✓ | |
| B | | สภาพยาง | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 10 | สภาพยาง 4w,6w,10w  | ล้อยางดอกสึกไม่ต่ำกว่า 3 มิล, ล้อยางหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล ล้อรถบรรทุกทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถเดี่ยว ทุกประเภท) | | |
| | | รถพ่วง  | ล้อยางดอกสึกไม่ต่ำกว่า 3 มิล, ล้อยางหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล ล้อรถบรรทุกทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถพ่วง ทุกประเภท) | ✓ | |
| C | | ตรวจสอบระบบชีวาลู, ระบบท่อไต่ชำรุดและอุปกรณ์ประจำรถ Tank | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 11 | สภาพพาส์ | ปกติ ไม่รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 12 | ตรวจสอบท่อ | รางท่อทั้งหมดไม่มีรอยชำรุด รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 13 | ผ่าครอบ | มีครบ (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 14 | สายไหลดียว 12 เมตร 2 เส้น ขนาด 2.5 - 3 นิ้ว ทน 2 มิลขึ้นไป | ใน 1 สายมีหัวครอบเปอร์ทั้งตัวผู้และตัวเมียขนาด 3 นิ้ว | ✓ | |
| * | 15 | สายวัดระดับน้ำ | มีใช้งาน มองเห็นระดับน้ำใน Tank | ✓ | |
| * | 16 | Vacuum pump ขนาด 2-3 บาร์ | ติดมากับรถ | ✓ | |
| * | 17 | ท่อ Vent ระบายอากาศ | มี เพื่อระบายอากาศ | ✓ | |
| D | | อุปกรณ์ประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 18 | กล่องติดหน้ารถบรรทุกทุก | มี อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 19 | ถังดับเพลิง 2 ถัง | มีพร้อมใช้งาน ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb | ✓ | |
| * | 20 | กรวยยางสะท้อนแสง (2 อัน) | มีครบ 2 อัน | ✓ | |
| * | 21 | หมอนรองล้อ (2 อัน) | รถเดี่ยว 2 อัน / รถพ่วง 4 อัน มีครบ | ✓ | |
| * | 22 | ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | (ขนาด Mesh 80 และต้องยึดแน่นกับท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี) | ✓ | |
| * | 23 | ซีลเดี่ยว ทนยาง ดินแห้ง หรือวัสดุดูดซับอื่นๆ 100 ลิตร | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 24 | พลาส์ ไม่กวาด ชุดปรุพวยบาล อยู่อย่างละ 1 | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 25 | สายกราวด์ ยาว 20 เมตร | มี ใช้งานได้ปกติ (สำหรับรถ Tank) | ✓ | |
| * | 26 | อุปกรณ์ PPE (หมวกนิรภัย, รองเท้า Safety, หน้ากากป้องกันไอระเหย, รองเท้าบูท, แวนตาไนร์, ถุงมือยางกันสารเคมี) | มี ครบ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 27 | ถุงพลาสติกใสของเสีย 1 ชุด | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 28 | ป้ายสามเหลี่ยม 1 อัน | มี ครบ 1 อัน พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 29 | เสื้อสะท้อนแสง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 30 | อุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์ 1 เครื่อง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 31 | วัสดุหยุดการรั่วไหล เช่น ซีลโคน สปุ ดินน้ำมัน | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 32 | ป้ายวัตถุอันตรายตามกฎหมายกำหนด | มีครบ ติดป้ายที่ด้านหน้า ด้านข้าง ทั้งสองข้าง และ ด้านหลัง | ✓ | |
| E | | เอกสารประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 33 | สำเนาเอกสารการจดทะเบียน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 34 | สำเนารายการเสียภาษี | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 35 | พรบ.รถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 36 | ประกันภัยรถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 37 | ใบอนุญาตขนส่ง (วอ 8) | 1 ชุด | ✓ | |
| * | 38 | เอกสารเลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย | รหัสเลข 13 หลัก คือ DIW-T-XXXXXXXXXX | ✓ | |
| * | 39 | สำเนาบัตรขนส่งวัตถุอันตราย | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 40 | สำเนาบัตรประชาชน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 41 | สำเนาใบขับขี่ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 42 | ประกันสังคม พชร. | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 43 | เอกสารประกันภัยสิ่งแวดล้อม 5 ล้าน | มี ครบ | ✓ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม Waste ใกล้เคียงหน้า#ตรวจสอบ SDS สารก่อนไหลด.....ผลการตรวจสอบ.....

สรุปผลการตรวจสอบ

หมายเหตุ

| รายการตรวจ | | | วันที่ตรวจ...../...../..... | | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|------------|----------|--|--|---------|-----------|--|----------|
| | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | | | |
| A | ลำดับที่ | สภาพรถทั่วไป | เกณฑ์การผ่าน | | | | |
| * | 1 | เบรคมือ | ใช้งานได้ปกติ | ✓ | | | |
| * | 2 | Safety Belt เข็มขัดนิรภัย | มี / สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| | 3 | ท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี | ไม่มีควันดำจนผิดปกติและไม่มีเสียงดัง สนิมไม่จับ | ✓ | | | |
| | 4 | ไฟส่องสว่าง และ ไฟสัญญาณ | ทำงานปกติและผ่าครอบไม่ชำรุด | ✓ | | | |
| | 5 | สัญญาณแตรรถ | เสียงดัง ได้ยินชัดเจน | ✓ | | | |
| | 6 | กระจกหน้า , กระจกมองข้าง , กระจกตาแมว | มีครบ/ไม่แตกแบบดาวกระจาย/แตกไม่เกิน40ซม. | ✓ | | | |
| | 7 | แถบสะท้อนแสง | มี และมองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | | |
| | 8 | ที่บิดน้ำฝน / ระดับน้ำฉีดกระจก | ใบครบ ใบไม่ฉีกขาด น้ำฉีดออก | ✓ | | | |
| | 9 | ความสะอาดของตัวรถ | ไม่มีกลิ่นเหม็น , ขึ้นสนิมไม่หลุดออกจากตัวรถ ไม่มีการรั่วซึม | ✓ | | | |
| B | | สภาพยาง | เกณฑ์การผ่าน | | | | |
| * | 10 | สภาพยาง 4w,6w,10w  | ล้อย่นาดอกสีกไม่ต่ำกว่า3มิล,ล้อย่นหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล น็อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถเดี่ยว ทุกประเภท) | | | | |
| | | รถพ่วง  | ล้อย่นาดอกสีกไม่ต่ำกว่า3มิล,ล้อย่นหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล น็อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถพ่วง ทุกประเภท) | ✓ | | | |
| C | | ตรวจสอบระบบชีวาลว,ระบบท่อไม่ชำรุดและอุปกรณ์ประจำรถ Tank | เกณฑ์การผ่าน | | | | |
| * | 11 | สภาพทาลว | ปกติ ไม่รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | | | |
| * | 12 | ตรวจสอบท่อ | รางท่อทั้งหมดไม่มีรอยชำรุด รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | | | |
| * | 13 | ผ่าครอบ | มีครบ (รถ Tank) | ✓ | | | |
| * | 14 | สายไหลดียว 12 เมตร 2 เส้น ขนาด 2.5 - 3 นิ้ว หน้า 2 มิลขึ้นไป | ใน 1 สายมีหัวคอปเปอเรตทั้งตัวผู้และตัวเมียขนาด 3 นิ้ว | ✓ | | | |
| * | 15 | สายวัดระดับน้ำ | มีใช้งาน มองเห็นระดับน้ำใน Tank | ✓ | | | |
| * | 16 | Vacuum pump ขนาด 2-3 นิ้ว | ติดมากับรถ | ✓ | | | |
| * | 17 | ท่อ Vent ระบายอากาศ | มี เพื่อระบายอากาศ | ✓ | | | |
| D | | อุปกรณ์ประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | | | |
| * | 18 | กล่องติดหน้ารถบรรทุก | มี อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| * | 19 | ถังดับเพลิง 2 ถัง | มีพร้อมใช้งาน ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb. | ✓ | | | |
| * | 20 | กรวยยางสะท้อนแสง(2อัน) | มีครบ 2 อัน | ✓ | | | |
| * | 21 | หมอนรองล้อ (2 อัน) | รถเดี่ยว 2 อัน / รถพ่วง 4 อัน มีครบ | ✓ | | | |
| * | 22 | ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | (ขนาด Mesh 80 และต้องยึดแน่นกับท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี) | ✓ | | | |
| | 23 | ซีลล้อ ทราด ดินแห้ง หรือวัสดุดูดซับอื่นๆ 100 ลิตร | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| | 24 | พลั่ว ไม่กวาด ขุดปริมพยายาล อย่างละ 1 | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| * | 25 | สายกวาด ยาว 20 เมตร | มี ใช้งานได้ปกติ (สำหรับรถ Tank) | ✓ | | | |
| | 26 | อุปกรณ์ PPE (หมวกนิรภัย, รองเท้า Safety, หน้ากากป้องกันไอระเหย, รองเท้าน้ำ, แวนตาไนท์, ถุงมือยางกันสารเคมี) | มี ครบ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| | 27 | ถุงพลาสติกใส่ของเสีย 1 ชุด | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| | 28 | ป้ายสามเหลี่ยม 1 อัน | มี ครบ 1 อัน พร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| | 29 | เสื้อสะท้อนแสง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| | 30 | อุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์ 1 เครื่อง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| | 31 | วัสดุหยุดการรั่วไหล เช่น ซีลโคน สปู ดินน้ำมัน | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | | | |
| * | 32 | ป้ายวัตถุอันตรายตามกฎหมายกำหนด | มีครบ ติดป้ายที่ด้านหน้า ด้านข้าง ทั้งสองข้าง และ ด้านหลัง | ✓ | | | |
| E | | เอกสารประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | | | |
| * | 33 | สำเนาเอกสารการจดทะเบียน | 1 แผ่น | ✓ | | | |
| * | 34 | สำเนารายการเสียภาษี | 1 แผ่น | ✓ | | | |
| * | 35 | พรบ.รถ | 1 แผ่น | ✓ | | | |
| * | 36 | ประกันภัยรถ | 1 แผ่น | ✓ | | | |
| * | 37 | ใบอนุญาตขนส่ง (วอ 8) | 1 ชุด | ✓ | | | |
| * | 38 | เอกสารเลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย | รหัสเลข 13 หลัก คือ DIW-T-XXXXXXXXXX | ✓ | | | |
| * | 39 | สำเนาบัตรขนส่งวัตถุอันตราย | 1 แผ่น | ✓ | | | |
| * | 40 | สำเนาบัตรประชาชน | 1 แผ่น | ✓ | | | |
| * | 41 | สำเนาใบขับขี่ | 1 แผ่น | ✓ | | | |
| * | 42 | ประกันสังคม พรบ. | 1 แผ่น | ✓ | | | |
| * | 43 | เอกสารประกันภัยสิ่งแวดล้อม 5 ล้าน | มี ครบ | ✓ | | | |

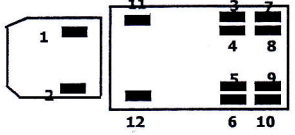
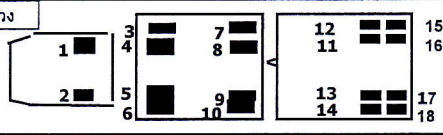
รายละเอียดเพิ่มเติม Waste ใกล้เคียงหน้า#.....ตรวจสอบ SDS สารก่อนโหลด.....ผลการตรวจสอบ.....

สรุปผลการตรวจสอบ

- ☒ ผ่านทั้งหมด
☐ แก้ไขเสร็จภายในวันที่.....
☐ รอข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ

จะพิจารณาจ่ายงาน กรณีที่ผลการตรวจไม่ผ่านหัวข้อ *

| รายการตรวจ | | | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|------------|--|---|---|---------|----------|
| | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | |
| A | ลำดับที่ | สภาพรถทั่วไป | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 1 | เบรคมือ | ใช้งานได้ปกติ | ✓ | |
| * | 2 | Safety Belt เข็มขัดนิรภัย | มี / สภาพพร้อมงาน | ✓ | |
| | 3 | ท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี | ไม่มีควันดำจนผิดปกติและไม่มีเสียงดัง สนิมไม่จับ | ✓ | |
| | 4 | ไฟส่องสว่าง และ ไฟสัญญาณ | ทำงานปกติและผ้าครอบไม่ชำรุด | ✓ | |
| | 5 | สัญญาณแตรรถ | เสียงดัง ได้ยินชัดเจน | ✓ | |
| | 6 | กระจกหน้า , กระจกมองข้าง , กระจกตาแมว | มีครบ/ไม่แตกแบบดาวกระจาย/แตกไม่เกิน40ซม. | ✓ | |
| | 7 | แถบสะท้อนแสง | มี และมองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | |
| | 8 | ที่ปัดน้ำฝน / ระดับน้ำฉีดกระจก | ใบครบ ใบไม่ฉีกขาด น้ำฉีดออก | ✓ | |
| | 9 | ความปลอดภัยของตัวรถ | ไม่มีกลิ่นเหม็น , ขึ้นสนิมไม่หลุดออกจากตัวรถ ไม่มีการรั่วซึม | ✓ | |
| B | สภาพยาง | | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 10 | สภาพยาง 4w,6w,10w  | ล้อย่นาดอกสลิคไม่ต่ำกว่า3มิล,ล้อย่นหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล น๊อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถเดี่ยว ทุกประเภท) | | |
| | | รถพ่วง  | ล้อย่นาดอกสลิคไม่ต่ำกว่า3มิล,ล้อย่นหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล น๊อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถพ่วง ทุกประเภท) | ✓ | |
| C | ตรวจสอบระบบขีลาล้าง,ระบบท่อไม่ชำรุดและอุปกรณ์ประจำรถ Tank | | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 11 | สภาพาล้าง | ปกติ ไม่รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 12 | ตรวจสอบท่อ | รางท่อทั้งหมดไม่มีรอยชำรุด รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 13 | ผ้าครอบ | มีครบ (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 14 | สายไหลดยาว 12 เมตร 2 เส้น ขนาด 2.5 - 3 นิ้ว หนา 2 มิลขึ้นไป | ใน 1 สายมีหัวคอปเปอร์ทั้งตัวผู้และตัวเมียขนาด 3 นิ้ว | ✓ | |
| * | 15 | สายวัดระดับน้ำ | มีใช้งาน มองเห็นระดับน้ำใน Tank | ✓ | |
| * | 16 | Vacuum pump ขนาด 2-3 บาร์ | ติดมากับรถ | ✓ | |
| * | 17 | ท่อ Vent ระบายอากาศ | มี เพื่อระบายอากาศ | ✓ | |
| D | อุปกรณ์ประจำรถ | | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 18 | กล่องติดบัตรรถบรรทุก | มี อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 19 | ถังดับเพลิง 2 ถัง | มีพร้อมใช้งาน ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb | ✓ | |
| * | 20 | กรวยยางสะท้อนแสง(2อัน) | มีครบ 2 อัน | ✓ | |
| * | 21 | หมอนรองล้อ (2 อัน) | รถเดี่ยว 2 อัน / รถพ่วง 4 อัน มีครบ | ✓ | |
| * | 22 | ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | (ขนาด Mesh 80 และต้องยึดแน่นกับท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี) | ✓ | |
| | 23 | ซีลรอย ทนไฟ หรือวัสดุอุดชิ้นอื่นๆ 100 ลิตร | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 24 | พลา ไม่กวาด ขุดปริมพยานาล อย่างละ 1 | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 25 | สายกวาด ยาว 20 เมตร | มี ใช้งานได้ปกติ (สำหรับรถ Tank) | ✓ | |
| | 26 | อุปกรณ์ PPE (หมวกนิรภัย, รองเท้า Safety, หน้ากากป้องกันไอระเหย , รองเท้านิรภัย, แว่นตา, ถุงมือยางกันสารเคมี) | มี ครบ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 27 | ถุงพลาสติกใส่ของเสีย 1 ชุด | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 28 | ป้ายสามเหลี่ยม 1 อัน | มี ครบ 1 อัน พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 29 | เลื้อยสะท้อนแสง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 30 | อุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์ 1 เครื่อง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 31 | วัสดุหยุดการรั่วไหล เช่น ซีลโคน สบู่ ดินน้ำมัน | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 32 | ป้ายวัดอุณหภูมิตามกฎหมายกำหนด | มีครบ ติดป้ายที่ด้านหน้า ด้านข้าง ทั้งสองข้าง และ ด้านหลัง | ✓ | |
| E | เอกสารประจำรถ | | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 33 | สำเนาเอกสารการจดทะเบียน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 34 | สำเนารายการเสียภาษี | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 35 | พรบ.รถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 36 | ประกันภัยรถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 37 | ใบอนุญาตขนส่ง (วอ 8) | 1 ชุด | ✓ | |
| * | 38 | เอกสารเลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย | รหัสเลข 13 หลัก คือ DIW-T-XXXXXXXXXX | ✓ | |
| * | 39 | สำเนาบัตรขนส่งวัตถุอันตราย | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 40 | สำเนาบัตรประชาชน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 41 | สำเนาใบขับขี่ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 42 | ประกันสังคม พชร. | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 43 | เอกสารประกันภัยสิ่งแวดล้อม 5 ล้าน | มี ครบ | ✓ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม Waste โหลดก่อนหน้า#.....ตรวจสอบ SDS สารก่อนโหลด.....ผลการตรวจสอบ.....

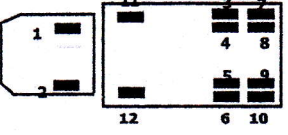
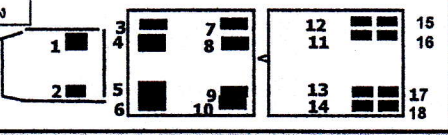
สรุปผลการตรวจสอบ

ผ่านทั้งหมด

และยื่นเรื่องต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ

จะพิจารณาถึงข้อมูลงาน กรณีที่ผลการตรวจไม่ผ่านหัวข้อ *

| รายการตรวจ | | | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|------------|----------|---|--|---------|----------|
| | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | |
| A | ลำดับที่ | สภาพรถทั่วไป | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 1 | เบรคมือ | ใช้งานได้ปกติ | ✓ | |
| * | 2 | Safety Belt เข็มขัดนิรภัย | มี / สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 3 | ท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี | ไม่มีควันดำจนผิดปกติและไม่มีเสียงดัง สนิมไม่จับ | ✓ | |
| | 4 | ไฟส่องสว่าง และ ไฟสัญญาณ | ทำงานปกติและผ่าครอบไม่ชำรุด | ✓ | |
| | 5 | สัญญาณแตรรถ | เสียงดัง ได้ยินชัดเจน | ✓ | |
| | 6 | กระจกหน้า , กระจกมองข้าง , กระจกตาแมว | มีครบ/ไม่แตกแบบดาวกระจาย/แตกไม่เกิน 40 ซม. | ✓ | |
| | 7 | แถบสะท้อนแสง | มี และมองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | |
| | 8 | ที่มีดน้ำฝน / ระดับน้ำฉีดกระจก | มีครบ ไม่มีฉีดขาด น้ำฉีดออก | ✓ | |
| | 9 | ความสะอาดของตัวรถ | ไม่มีกลิ่นเหม็น , ขึ้นสนิมไม่หลุดออกจากตัวรถ ไม่มีการรั่วซึม | ✓ | |
| B | | สภาพยาง | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 10 | สภาพยาง 4w, 6w, 10w  | ล้อหน้าดอกลึกไม่ต่ำกว่า 3 มม., ล้อหลังไม่ต่ำกว่า 2 มม. ล้อตล่อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถเดี่ยว ทุกประเภท) | | |
| | | รถพ่วง  | ล้อหน้าดอกลึกไม่ต่ำกว่า 3 มม., ล้อหลังไม่ต่ำกว่า 2 มม. ล้อตล่อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถพ่วง ทุกประเภท) | ✓ | |
| C | | ตรวจสอบระบบชีวิตาว, ระบบท่อไประดับและอุปกรณ์ประจำรถ Tank | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 11 | สภาพทาสี | ปกติ ไม่รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 12 | ตรวจสอบท่อ | วางท่อทั้งหมดไม่มีรอยชำรุด รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 13 | ผ่าครอบ | มีครบ (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 14 | สายโหดยาว 12 เมตร 2 เส้น ขนาด 2.5 - 3 นิ้ว หาง 2 มิลขึ้นไป | ใน 1 สายมีหัวครอบป้องกันหัวและตัวเย็บขนาด 3 นิ้ว | ✓ | |
| * | 15 | สายวัดระดับน้ำ | มีใช้งาน มองเห็นระดับน้ำใน Tank | ✓ | |
| * | 16 | Vacuum pump ขนาด 2-3 บาร์ | ดีมีครบ | ✓ | |
| * | 17 | ท่อ Vent ระบายนอกอากาศ | มี เพื่อระบายอากาศ | ✓ | |
| D | | อุปกรณ์ประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 18 | กล่องติดหน้ารถบรรทุกทุก | มี อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 19 | ถังดับเพลิง 2 ถัง | มีพร้อมใช้งาน ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ลิ | ✓ | |
| * | 20 | กรวยยางสะท้อนแสง (2 อัน) | มีครบ 2 อัน | ✓ | |
| * | 21 | หมอนรองล้อ (2 อัน) | รถเดี่ยว 2 อัน / รถพ่วง 4 อัน มีครบ | ✓ | |
| * | 22 | ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | (ขนาด Mesh 80 และต้องยึดแน่นกับท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี) | ✓ | |
| | 23 | ขี้อยู่ ทราย ดินแห้ง หรือวัสดุดูดซับอื่นๆ 100 ลิตร | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 24 | พดว ไม่กวาด ชุดปฐมพยาบาล อย่างละ 1 | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 25 | สายกวาด ยาว 20 เมตร | มี ใช้งานได้ปกติ (สำหรับรถ Tank) | ✓ | |
| | 26 | อุปกรณ์ PPE (หมวกนิรภัย, รองเท้า Safety, หน้ากากป้องกันไอระเหย, รองเท้าบูท, แวนตาปัด, ถุงมือยางกันสารเคมี) | มี ครบ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 27 | ถุงพลาสติกใส่ของเสีย 1 ชุด | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 28 | ป้ายสามเหลี่ยม 1 อัน | มี ครบ 1 อัน พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 29 | เสื้อสะท้อนแสง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 30 | อุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์ 1 เครื่อง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 31 | วัสดุหยุดการรั่วไหล เช่น ซีลโคลน สบู ดินน้ำมัน | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 32 | ป้ายวัตถุอันตรายตามกฎหมายกำหนด | มีครบ ติดป้ายที่ด้านหน้า ด้านข้าง ทั้งสองข้าง และ ด้านหลัง | ✓ | |
| E | | เอกสารประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 33 | สำเนาเอกสารการจดทะเบียน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 34 | สำเนารายการเสียภาษี | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 35 | พรบ.รท | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 36 | ประกันภัยรถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 37 | ใบอนุญาตขนส่ง (วอ 8) | 1 ชุด | ✓ | |
| * | 38 | เอกสารเลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย | รหัสเลข 13 หลัก คือ DIW-T-XXXXXXX | ✓ | |
| * | 39 | สำเนาบัตรขนส่งวัตถุอันตราย | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 40 | สำเนาบัตรประชาชน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 41 | สำเนาใบขับขี่ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 42 | ประกันสังคม พรบ. | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 43 | เอกสารประกันภัยสิ่งแวดล้อม 5 ล้าน | มี ครบ | ✓ | |

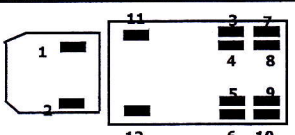
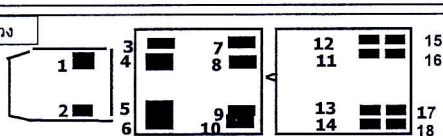
รายละเอียดเพิ่มเติม Waste โหลดก่อนหน้า#.....ตรวจสอบ SDS สารก่อนโหลด.....ผลการตรวจสอบ.....

สรุปผลการตรวจสอบ

- ☒ ผ่านทั้งหมด
☐ แก้ไขเสร็จภายในวันที่.....
☐

หมายเหตุ

จะพิจารณางดจ่ายงาน กรณีที่ผลการตรวจไม่ผ่านหัวข้อ *

| รายการตรวจ | | | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|------------|----------|--|--|---------|----------|
| | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | |
| A | ลำดับที่ | สภาพรถทั่วไป | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 1 | เบรคมือ | ใช้งานได้ปกติ | ✓ | |
| * | 2 | Safety Belt เข็มขัดนิรภัย | มี / สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 3 | ท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี | ไม่มีควันดำจนผิดปกติและไม่มีเสียงดัง สนิมไม่จับ | ✓ | |
| | 4 | ไฟส่องสว่าง และ ไฟสัญญาณ | ทำงานปกติและผ่าครอบไม่ชำรุด | ✓ | |
| | 5 | สัญญาณแตรรถ | เสียงดัง ได้ยินชัดเจน | ✓ | |
| | 6 | กระจกหน้า, กระจกมองข้าง, กระจกตาแมว | มีครบ/ไม่แตกแบบดาวกระจาย/แตกไม่เกิน40ซม. | ✓ | |
| | 7 | แถบสะท้อนแสง | มี และมองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | |
| | 8 | ที่ปิดน้ำฝน / ระดับน้ำฉีดกระจก | ไม่ครบ ไม่ฉีดขาด น้ำฉีดออก | ✓ | |
| | 9 | ความสะอาดของตัวรถ | ไม่มีกลิ่นเหม็น, ชิ้นส่วนไม่หลุดออกจากตัวรถ ไม่มีการรั่วซึม | ✓ | |
| B | | สภาพยาง | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 10 | สภาพยาง 4w,6w,10w  | ล้อยางดอกสึกไม่ต่ำกว่า3มิล, ล้อยางหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล น็อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถเดี่ยว ทุกประเภท) | | |
| | | รถพ่วง  | ล้อยางดอกสึกไม่ต่ำกว่า3มิล, ล้อยางหลังไม่ต่ำกว่า 2 มิล น็อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถพ่วง ทุกประเภท) | ✓ | |
| C | | ตรวจสอบระบบเชื้อเพลิง, ระบบท่อไอเสีย และ อุปกรณ์ประจํารถ Tank | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 11 | สภาพทาสี | ปกติ ไม่รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 12 | ตรวจสอบท่อ | วางท่อทั้งหมดไม่มีรอยชำรุด รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 13 | ผ่าครอบ | มีครบ (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 14 | สายไหลดยาว 12 เมตร 2 เส้น ขนาด 2.5 - 3 นิ้ว หน้า 2 มิลขึ้นไป | ใน 1 สายมีหัวคอปเปอร์ทั้งตัวผู้และตัวเมียขนาด 3 นิ้ว | ✓ | |
| * | 15 | สายวัดระดับน้ำ | มีใช้งาน มองเห็นระดับน้ำใน Tank | ✓ | |
| * | 16 | Vacuum pump ขนาด 2-3 บาร์ | ติดมากับรถ | ✓ | |
| * | 17 | ท่อ Vent ระบายอากาศ | มี เพื่อระบายอากาศ | ✓ | |
| D | | อุปกรณ์ประจํารถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 18 | กล่องติดหน้ารถบรรทุก | มี อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 19 | ถังดับเพลิง 2 ถัง | มีพร้อมใช้งาน ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb | ✓ | |
| * | 20 | กรวยยางสะท้อนแสง(2อัน) | มีครบ 2 อัน | ✓ | |
| * | 21 | หมอนรองล้อ (2 อัน) | รถเดี่ยว 2 อัน / รถพ่วง 4 อัน มีครบ | ✓ | |
| * | 22 | ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | (ขนาด Mesh 80 และต้องยึดแน่นกับท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี) | ✓ | |
| * | 23 | ขี้เลื่อย พาย หินแห้ง หรือวัสดุดูดซับอื่นๆ 100 ลิตร | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 24 | พลั่ว ไม่กวาด ขุดปทุมพยายบาล อย่างละ 1 | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 25 | สายกวาด ยาว 20 เมตร | มี ใช้งานได้ปกติ (สำหรับรถ Tank) | ✓ | |
| | 26 | อุปกรณ์ PPE (หมวกนิรภัย, รองเท้า Safety, หน้ากากป้องกันไอระเหย, รองเท้าบูท, แวนตานิรภัย, ถุงมือยางกันสารเคมี) | มี ครบ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 27 | ถุงพลาสติกใส่ของเสีย 1 ชุด | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 28 | ป้ายสามเหลี่ยม 1 อัน | มี ครบ 1 อัน พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 29 | เสื้อสะท้อนแสง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 30 | อุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์ 1 เครื่อง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 31 | วัสดุหยุดการรั่วไหล เช่น ขีลโคน สบู่ ดินน้ำมัน | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 32 | ป้ายวัตถุอันตรายตามกฎหมายกำหนด | มีครบ ติดป้ายที่ด้านหน้า ด้านข้าง ทั้งสองข้าง และ ด้านหลัง | ✓ | |
| E | | เอกสารประจํารถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 33 | สำเนาเอกสารการจดทะเบียน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 34 | สำเนารายการเสียภาษี | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 35 | พรบ.รถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 36 | ประกันภัยรถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 37 | ใบอนุญาตขนส่ง (วอ 8) | 1 ชุด | ✓ | |
| * | 38 | เอกสารเลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย | รหัสเลข 13 หลัก คือ DIW-T-XXXXXXXXXX | ✓ | |
| * | 39 | สำเนาบัตรขนส่งวัตถุอันตราย | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 40 | สำเนาบัตรประชาชน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 41 | สำเนาใบขึ้นที่ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 42 | ประกันสังคม พรบ. | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 43 | เอกสารประกันภัยสิ่งแวดล้อม 5 ล้าน | มี ครบ | ✓ | |

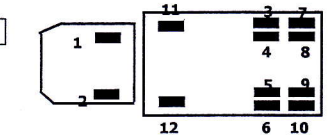
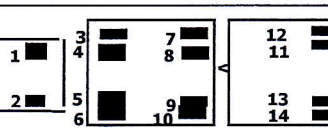
รายละเอียดเพิ่มเติม Waste ใดลดก่อนหน้า#.....ตรวจสอบ SDS สารก่อนโหลด.....ผลการตรวจสอบ.....

สรุปผลการตรวจสอบ

ผ่านทั้งหมด

หมายเหตุ

จะพิจารณาจ่ายงาน กรณีที่ผลการตรวจไม่ผ่านหัวข้อ *

| รายการตรวจ | | | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|------------|----------|---|---|--|----------|
| | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | |
| A | ลำดับที่ | สภาพรถทั่วไป | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 1 | เบรคมือ | ใช้งานได้ปกติ | ✓ | |
| * | 2 | Safety Belt เข็มขัดนิรภัย | มี / สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| | 3 | หน้าไฟเลี้ยว อยู่ในสภาพดี | ไม่มีควันควันไฟจากเครื่องยนต์และไม่มีเสียงดัง ภายใน 1 เมตร | ✓ | |
| | 4 | ไฟส่องสว่าง และ ไฟสัญญาณ | ทำงานปกติและหลอดหลอดไม่แตก | ✓ | |
| | 5 | สัญญาณแตรรถ | เสียงดัง ได้ยินชัดเจน | ✓ | |
| | 6 | กระจกหน้า , กระจกมองข้าง , กระจกตาแมว | มีครบ/ไม่แตกแบบดวงกระจาย/แตกไม่เกิน 40 ซม. | ✓ | |
| | 7 | แถบสะท้อนแสง | มี และมองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | |
| | 8 | ที่ปิดน้ำฝน / ระดับน้ำฉีดกระจก | ไม่ครบ ใบไม้ฉีดขาด น้ำฉีดออก | ✓ | |
| | 9 | ความสะอาดของตัวรถ | ไม่มีกลิ่นเหม็น , ชิ้นส่วนไม่หลุดออกจากตัวรถ ไม่มีการรั่วซึม | ✓ | |
| B | | สภาพยาง | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 10 | สภาพยาง 4w,6w,10w |  | ล้อหน้าดอกลึกไม่ต่ำกว่า 3 มม., ล้อหลังไม่ต่ำกว่า 2 มม. น๊อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถเดี่ยว ทุกประเภท) | |
| | | รถพ่วง |  | ล้อหน้าดอกลึกไม่ต่ำกว่า 3 มม., ล้อหลังไม่ต่ำกว่า 2 มม. น๊อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถพ่วง ทุกประเภท) | ✓ |
| C | | ตรวจสอบระบบชีวาลว, ระบบท่อไม่รั่วและอุปกรณ์ประจำรถ Tank | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 11 | สภาพทาลว | ปกติ ไม่รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 12 | ตรวจสอบท่อ | รางท่อทั้งหมดไม่มีรอยชำรุด รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 13 | ผ้าครอบ | มีครบ (รถ Tank) | ✓ | |
| * | 14 | สายไหลดยาว 12 เมตร 2 เส้น ขนาด 2.5 - 3 นิ้ว หนา 2 มิลลิเมตรขึ้นไป | ใน 1 สายมีหัวคอปเปอร์ทั้งตัวผู้และตัวเมียขนาด 3 นิ้ว | ✓ | |
| * | 15 | สายวัดระดับน้ำ | มีใช้งาน มองเห็นระดับน้ำใน Tank | ✓ | |
| * | 16 | Vacuum pump ขนาด 2-3 บาร์ | ติดมากับรถ | ✓ | |
| * | 17 | ท่อ Vent ระบายอากาศ | มี เพื่อระบายอากาศ | ✓ | |
| D | | อุปกรณ์ประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 18 | กล่องติดหน้ารถบรรทุก | มี อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 19 | ถังดับเพลิง 2 ถัง | มีพร้อมใช้งาน ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb | ✓ | |
| * | 20 | กรวยยางสะท้อนแสง (2 อัน) | มีครบ 2 อัน | ✓ | |
| * | 21 | หมอนรองล้อ (2 อัน) | รถเดี่ยว 2 อัน / รถพ่วง 4 อัน มีครบ | ✓ | |
| * | 22 | ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | (ขนาด Mesh 80 และต้องยึดแน่นกับท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี) | ✓ | |
| * | 23 | ซีลรอย ทนไฟ ดันหัว หรือวัสดุอุดขึ้นสนิม 100 ลิตร | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 24 | พลาส์ ไมกวาด ขูดปรุพวยพวยบาล อย่างละ 1 | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 25 | สายคราด ยาว 20 เมตร | มี ใช้งานได้ปกติ (สำหรับรถ Tank) | ✓ | |
| * | 26 | อุปกรณ์ PPE (หมวกนิรภัย, รองเท้า Safety, หน้ากากป้องกันไอระเหย, รองเท้านิรภัย, แวนดามิรภัย, ถุงมือยางกันสารเคมี) | มี ครบ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 27 | ถุงพลาสติกใส่ของเสีย 1 ชุด | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 28 | ป้ายสามเหลี่ยม 1 อัน | มี ครบ 1 อัน พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 29 | เสื้อสะท้อนแสง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 30 | อุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์ 1 เครื่อง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 31 | วัสดุหยุดการรั่วไหล เช่น ซีลโคน สบู่ ดินน้ำมัน | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | |
| * | 32 | ป้ายวัดอุณหภูมิตามกฎหมายกำหนด | มีครบ ติดป้ายที่ด้านหน้า ด้านข้าง ทั้งสองข้าง และ ด้านหลัง | ✓ | |
| E | | เอกสารประจำรถ | เกณฑ์การผ่าน | | |
| * | 33 | สำเนาเอกสารการจดทะเบียน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 34 | สำเนารายการเสียภาษี | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 35 | พรบ.รถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 36 | ประกันภัยรถ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 37 | ใบอนุญาตขนส่ง (วอ 8) | 1 ชุด | ✓ | |
| * | 38 | เอกสารเลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย | รหัสเลข 13 หลัก คือ DIW-T-XXXXXXXXXX | ✓ | |
| * | 39 | สำเนาบัตรขนส่งวัตถุอันตราย | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 40 | สำเนาบัตรประชาชน | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 41 | สำเนาใบขับขี่ | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 42 | ประกันสังคม พชร. | 1 แผ่น | ✓ | |
| * | 43 | เอกสารประกันภัยสิ่งแวดล้อม 5 ล้าน | มี ครบ | ✓ | |

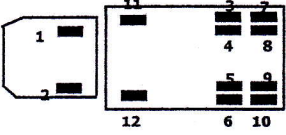
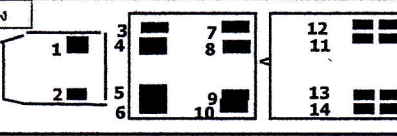
รายละเอียดเพิ่มเติม Waste ใหลดก่อนหน้า#.....ตรวจสอบ SDS สารก่อนใหลด.....ผลการตรวจสอบ.....

สรุปผลการตรวจสอบ

ผ่านทั้งหมด

หมายเหตุ

จะพิจารณาจ่ายงาน กรณีที่ผลการตรวจไม่ผ่านหัวข้อ *

| รายการตรวจ | | | | วันที่ตรวจ 20-9-25 | | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|------------|----------|---|--|--------------------|---------|-----------|--|----------|
| | | | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | | | |
| A | ลำดับที่ | สภาพรถทั่วไป | เกณฑ์การผ่าน | | | | | |
| * | 1 | เบรคมือ | ใช้งานได้ปกติ | ✓ | | | | |
| * | 2 | Safety Belt เข็มขัดนิรภัย | มี / สภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| | 3 | ท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี | ไม่มีควันดำจนผิดปกติและไม่มีเสียงดัง สนิมไม่จับ | ✓ | | | | |
| | 4 | ไฟส่องสว่าง และ ไฟสัญญาณ | ทำงานปกติและผ่าครอบไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 5 | สัญญาณแตรรถ | เสียงดัง ได้ยินชัดเจน | ✓ | | | | |
| | 6 | กระจกหน้า, กระจกมองข้าง, กระจกตาแมว | มีครบ/ไม่แตกแบบดาวกระจาย/แตกไม่เกิน 40 ซม. | ✓ | | | | |
| | 7 | แถบสะท้อนแสง | มี และมองเห็นได้ชัดเจน | ✓ | | | | |
| | 8 | ที่ปิดน้ำฝน / ระดับน้ำฉีดกระจก | ไม่ครบ ไม่ฉีดขาด น้ำฉีดออก | ✓ | | | | |
| | 9 | ความสะอาดของตัวรถ | ไม่มีกลิ่นเหม็น, ชิ้นส่วนไม่หลุดออกจากตัวรถ ไม่มีการรั่วซึม | ✓ | | | | |
| B | | สภาพยาง | เกณฑ์การผ่าน | | | | | |
| * | 10 |  | ล้อหน้าดอกสึกไม่ต่ำกว่า 3 มม., ล้อหลังไม่ต่ำกว่า 2 มม. น็อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถเดี่ยว ทุกประเภท) | ✓ | | | | |
| | |  | ล้อหน้าดอกสึกไม่ต่ำกว่า 3 มม., ล้อหลังไม่ต่ำกว่า 2 มม. น็อตล้อครบทุกตัว แรงดันลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมทุกล้อ (รถพ่วง ทุกประเภท) | | | | | |
| C | | ตรวจสอบระบบขี้น้ำมัน, ระบบท่อไม่ชำรุดและอุปกรณ์ประจํารถ Tank | เกณฑ์การผ่าน | | | | | |
| * | 11 | สภาพท่อน้ำมัน | ปกติ ไม่รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | | | | |
| * | 12 | ตรวจสอบท่อ | วางท่อทั้งหมดไม่มีรอยชำรุด รั่วซึม (รถ Tank) | ✓ | | | | |
| * | 13 | ผ่าครอบ | มีครบ (รถ Tank) | ✓ | | | | |
| * | 14 | สายไฟหลอดยาว 12 เมตร 2 เส้น ขนาด 2.5 - 3 นิ้ว หนา 2 มิลลิเมตรขึ้นไป | ใน 1 สายมีหัวคอปเปอร์ทั้งตัวผู้และตัวเมียขนาด 3 นิ้ว | ✓ | | | | |
| * | 15 | สายไฟระบบไฟ | มีใช้งาน มองเห็นระบบทั้งใน Tank | ✓ | | | | |
| * | 16 | Vacuum pump ขนาด 2-3 บาร์ | ติดมากับรถ | ✓ | | | | |
| * | 17 | ท่อ Vent ระบายอากาศ | มี เพื่อระบายอากาศ | ✓ | | | | |
| D | | อุปกรณ์ประจํารถ | เกณฑ์การผ่าน | | | | | |
| * | 18 | กล่องติดหน้ารถบรรทุก | มี อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| * | 19 | ถังดับเพลิง 2 ถัง | มีพร้อมใช้งาน ขนาดไม่น้อยกว่า 15lb | ✓ | | | | |
| * | 20 | กรวยยางสะท้อนแสง (2 อัน) | มีครบ 2 อัน | ✓ | | | | |
| * | 21 | หมอนรองล้อ (2 อัน) | รถเดี่ยว 2 อัน / รถพ่วง 4 อัน มีครบ | ✓ | | | | |
| * | 22 | ตะแกรงครอบท่อไอเสีย | (ขนาด Mesh 80 และต้องยึดแน่นกับท่อไอเสีย อยู่ในสภาพดี) | ✓ | | | | |
| | 23 | ขี้น้ำมัน ทราย ดินแห้ง หรือวัสดุดูดซับอื่นๆ 100 ลิตร | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| | 24 | พลั่ว ไม่กวาด ขุดปฐมนพยานาล อย่างละ 1 | มีครบ พร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| * | 25 | สายกราวด์ ยาว 20 เมตร | มี ใช้งานได้ปกติ (สำหรับรถ Tank) | ✓ | | | | |
| | 26 | อุปกรณ์ PPE (หมวกนิรภัย, รองเท้า Safety, หน้ากากป้องกันไอระเหย, รองเท้าน้ำ, แวนตาปรีวัย, ถุงมือยางกันสารเคมี) | มี ครบ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| | 27 | ถุงพลาสติกใส่ของเสีย 1 ชุด | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| | 28 | ป้ายสามเหลี่ยม 1 อัน | มี ครบ 1 อัน พร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| | 29 | เสื้อสะท้อนแสง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| | 30 | อุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์ 1 เครื่อง | มีพร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| | 31 | วัสดุหยุดการรั่วไหล เช่น ซีลโคน สปู ดินน้ำมัน | มี พร้อมใช้งาน | ✓ | | | | |
| * | 32 | ป้ายวัตถุอันตรายตามกฎหมายกำหนด | มีครบ ติดป้ายที่ด้านหน้า ด้านข้าง ทั้งสองข้าง และ ด้านหลัง | ✓ | | | | |
| E | | เอกสารประจํารถ | เกณฑ์การผ่าน | | | | | |
| * | 33 | สำเนาเอกสารการจดทะเบียน | 1 แผ่น | ✓ | | | | |
| * | 34 | สำเนารายการเสียภาษี | 1 แผ่น | ✓ | | | | |
| * | 35 | พรบ.รถ | 1 แผ่น | ✓ | | | | |
| * | 36 | ประกันภัยรถ | 1 แผ่น | ✓ | | | | |
| * | 37 | ใบอนุญาตขนส่ง (วอ 8) | 1 ชุด | ✓ | | | | |
| * | 38 | เอกสารเลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย | รหัสเลข 13 หลัก คือ DIW-T-XXXXXXXXXX | ✓ | | | | |
| * | 39 | สำเนามัตรขนส่งวัตถุอันตราย | 1 แผ่น | ✓ | | | | |
| * | 40 | สำเนามัตรประชาชน | 1 แผ่น | ✓ | | | | |
| * | 41 | สำเนาใบขึ้นชี | 1 แผ่น | ✓ | | | | |
| * | 42 | ประกันสังคม พชร. | 1 แผ่น | ✓ | | | | |
| * | 43 | เอกสารประกันภัยสิ่งแวดล้อม 5 ล้าน | มี ครบ | ✓ | | | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม Waste ใกล้เคียงหน้า#.....ตรวจสอบ SDS สารก่อนโหลด.....ผลการตรวจสอบ.....

สรุปผลการตรวจสอบ

☒ ผ่านทั้งหมด

หมายเหตุ

จะพิจารณาแจ้งรายงาน กรณีที่ผลการตรวจไม่ผ่านหัวข้อ *